



RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS



EL REPORTE COMPARÓ TRES PERIODOS PARA COMPROBAR QUE EL ENCARDECIMIENTO DE LA BENCINA MODIFICÓ ESTRUCTURALMENTE LAS DECISIONES DE TRASLADO DE LOS TRABAJADORES Y LOS ESTUDIANTES LOCALES.

“Bencinazo”: estudio revela baja del 5% en circulación de vehículos

Sebastián Velásquez
cronica@diariollanquihue.cl

El alza en el precio de los combustibles generó una disminución del 5,05% en el tráfico vehicular de Puerto Montt. El informe de City Lab Biobío, basado en datos de Waze, determinó que la principal caída en la circulación ocurre en el horario punta matinal, impulsando a los conductores hacia alternativas como el transporte público y modificando la movilidad en la zona.

El centro de estudios evaluó los efectos posteriores al denominado “Bencinazo” ejecutado por el Gobierno. La me-

dicción comparó tres periodos: antes del alza, inmediatamente después de su entrada en vigencia y cuatro semanas después del incremento. Toda la información demostró una baja en el uso del vehículo en Chile.

Para Fernando Pérez, director de City Lab Biobío, “estos resultados muestran que los cambios en el costo de movilizarse pueden influir en los patrones de viaje de las personas, especialmente en ciudades donde existe mayor flexibilidad para ajustar decisiones cotidianas de transporte”

A nivel nacional, la circulación vehicular disminuyó un 5% en promedio. Puerto Montt

TRASLADOS. *La medición en 16 capitales regionales ubicó a Puerto Montt en el promedio nacional del 5% de reducción vehicular, concentrando la mayor disminución entre las seis y las ocho de la mañana.*

se ubica dentro de este margen, sin embargo, otras capitales regionales registran cifras superiores, como Copiapó (-10,4%), Valdivia (-9,5%) y Temuco (-9,3%). La Serena, Antofagasta y Concepción también presentaron caídas por sobre el promedio del país.

El documento indicó que la mayor baja en el tránsito vehicular local se produjo entre las 06:00 y las 08:00 de la mañana, horario punta de ingreso a trabajos y centros educacionales, como escuelas y universidades. “Esto podría estar asociado a ajustes en horarios, teletrabajo o una mayor utilización del transporte público”, señala el informe.

IMPACTO Y PASAJES

El encarecimiento afectó económicamente a los usuarios frecuentes y a los trabajadores del rubro del transporte. “No hay bolsillo que aguante, ahora sale mejor dejar el auto en la casa y salir en micro. Yo antes llenaba mi auto con 40 mil, ahora son casi 60 mil pesos. No se puede ni salir con la familia. Ojalá esto pueda cambiar”, manifestó Julián Cárcamo, conductor que transita habitualmente desde el sector de Alerce hasta la zona de Parque Industrial.

Las empresas de transporte rural absorbieron el impacto y traspasaron parte del costo a los pasajeros. Los clientes

16 capitales regionales

fueron incorporadas como muestra para la investigación de City Lab Biobío. Los datos fueron extraídos de Waze.

\$1.621 es el valor

promedio del litro de bencina de 93 octanos en la región, según "Bencina en Línea". Por su parte, el diésel llega a \$1.574.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS



A FINES DE MARZO SE MATERIALIZÓ EL ALZA DE LOS COMBUSTIBLES. ESTA ESCENA SE REPITIÓ EN TODAS LAS ESTACIONES DE LA REGIÓN Y EL PAÍS.

(viene de la página anterior)

prefieren pagar el pasaje antes que utilizar sus vehículos y generar mayor gasto operativo. Guillermo Toledo, conductor del recorrido a Maullín, reconoció que las alzas generaron consecuencias estructurales. "Las empresas lo han sentido. En dos vueltas (Maullín - Puerto Montt) se gastan 120 litros de combustible, antes gastábamos 90 mil pesos y ahora 150 mil", detalló.

El conductor explicó que traspasaron esos costos a los

"Estos resultados muestran que los cambios en el costo de movilizarse pueden influir en los patrones de viaje"

Fernanda Pérez,
director de City Lab Biobío

"Esta consecuencia es valorable porque permite reducir los tiempos de traslado para las personas"

Rodrigo Wainraihgt,
alcalde de Puerto Montt

usuarios. "Subimos el pasaje, pero no todo lo que se debía. Nosotros subimos 500 pesos. Antes costaba 3 mil y ahora sale 3.500 pesos", expresó. Desde el Gobierno, las autoridades ven las cosas con mayor optimismo, debido a que la reducción del vehículo particular incrementa el uso del transporte público y la bicicleta.

VISIÓN DE AUTORIDADES

El alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt (RN), expresó que esta situación "es una externalidad positiva de una muy mala noticia para las personas, ya que el alza de los combustibles nos ha pegado a todos en Puerto Montt de distintas maneras. Esta consecuencia es valorable porque permite reducir los tiempos de traslado para las personas, y ojalá esto también se traduzca en un alza en el uso de la locomoción pública, porque tanto los microbuseros como los colectiveros están pasando por un momento difícil". El seremi de Transportes de Los Lagos, Rodrigo Böttger, indicó que "uno tiende a pensar que esto iba a pasar con el alza de los combustibles... conversando con los usuarios y los gremios, nos damos cuenta

Copiapó, Valdivia y Temuco lideran baja

● La congestión vehicular en 16 ciudades chilenas disminuyó un 5% en promedio entre marzo y finales de abril de 2026, según mediciones de la plataforma Waze. Puerto Montt se ubicó justo en el promedio nacional detectado por el centro de estudios City Lab Biobío.

● Copiapó (-10,4%), Valdivia (-9,5%) y Temuco (-9,3%) lideraron las caídas en el flujo automotriz a nivel nacional. Santiago presentó la menor variación del país con apenas un -0,4%, lo que sugiere una mayor rigidez en los patrones de desplazamiento metropolitanos.

● Coyhaique evidenció un comportamiento atípico con fluctuaciones marcadas durante el mes de abril, cerrando finalmente en -4,53%.

de este suceso. Los que andan en su auto particular se bajan y deciden usar otros medios como el colectivo y los buses urbanos".

El titular regional explicó que el transporte público urbano mantiene una congelación de sus tarifas, situación que no se extiende al gremio rural. "Estamos conscientes de eso, el Ministerio de Transportes está entregando subsidios, pero hay que dejar en claro algo, el congelamiento de tarifas es para buses urbanos, que tienen un contrato con nosotros",

precisó.

Esta medida no aplica para servicios rurales que carecen de contratos directos, por lo que las tarifas dependen de las propias empresas.

Respecto a lo anterior, Rodrigo Böttger agregó que "nosotros como Ministerio estamos dando un subsidio, pero sabemos que no alcanza a cubrir la totalidad de los costos en los que están incurriendo por esta alza de combustibles. Lo que buscamos es aplacar un poco esta alza y que no impacte al usuario final". ☞