

E ENTREVISTA. MIGUEL SAAVEDRA, gerente general de EFE Valparaíso y lo que viene tras la aprobación ambiental de la extensión a Quillota y la Calera:

“Proceso de adquisición de terrenos es un eje prioritario del proyecto, ya llevamos 50 lotes expropiados”

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Hace unos días la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso dio luz verde al proyecto de extensión de EFE a Quillota y La Calera. Un proceso largo que no estuvo exento de dificultades.

Pero lo que viene es tanto o más desafiante para la iniciativa que transportará a más 6 millones de pasajeros anuales. En lo inmediato se avecinan una serie de acciones como la tramitación de los permisos sectoriales, modificación de servicios (canales, telecomunicaciones, sanitarios, eléctricos, etc.), obras tempranas y una serie de actividades que son habilitantes para las etapas siguientes. Entre destacan los rescates arqueológicos y la toma de posesión de terrenos expropiados. “El foco ha estado puesto en concretar prioritariamente las expropiaciones asociadas a los activos estratégicos del proyecto”, comentó el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra.

- ¿Tras la aprobación del estudio ambiental qué procesos se van a activar de cara a la ejecución de las obras?

- La obtención de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) es un gran paso. En lo inmediato, continuamos avanzando según lo programado con el proceso de expropiaciones y el desarrollo de la Ingeniería de Detalles. Todos estos son pasos técnico-administrativos y preparatorios indispensables para asegurar que, al momento de definir iniciar las obras, contemos con las condiciones del entorno debidamente resguardadas.

- ¿Cuáles son las zonas que más concentran expropiaciones? ¿Cómo ha sido este proceso?

- El proceso de adquisición de terrenos constituye un eje prioritario del proyecto y se desarrolla en estrecha coordinación con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Consejo de



SAAVEDRA REMARCÓ PRÓXIMOS PASOS DE LA INICIATIVA.

Defensa del Estado (CDE). A la fecha, contamos con cerca de 50 lotes ya expropiados, avanzando de acuerdo con el cronograma establecido. El foco ha estado puesto en concretar prioritariamente las expropiaciones asociadas a los activos estratégicos del proyecto, tales como estaciones, centro de mantenimiento y otras instalaciones relevantes, asegurando que cada etapa se ejecute dentro de los plazos requeridos.

ESTUDIO CLAVE

- ¿Es factible que la ingeniería de detalle revele la necesidad de obras nuevas que puedan elevar el presupuesto del proyecto?

- La ingeniería de detalle es la instancia que nos permite alcanzar el máximo nivel de precisión técnica. Si bien el alcance del proyecto está definido, este estudio es el que entregará la configuración final de costos y rentabilidad económica y social, buscando siempre la optimización del uso de recursos públicos y la sostenibilidad financiera de EFE. Respecto a

los plazos, la ingeniería nos proporcionará un cronograma de ejecución más certero, lo que nos permite dar una información responsable y transparente a la comunidad sobre la duración de las obras y el inicio de las operaciones.

- ¿Cuál es el timing que han previsto en lo que respecta a la adquisición de los 15 nuevos trenes o la capacitación de los maquinistas?

- La adquisición de material rodante es un proceso de largo aliento que sigue estándares internacionales. El ciclo habitual, desde la licitación hasta la llegada y pruebas dinámicas en Chile, es de aproximadamente 2 a 3 años. Este proceso considera etapas de licitación, Ingeniería, fabricación, transporte y pruebas operacionales. Estamos trabajando para que el cronograma de suministro de los trenes requeridos para el proyecto esté plenamente alineado con la puesta en marcha del servicio. Asimismo, el plan de capacitación de maquinistas se activará de forma anticipada, garanti-

“Se tratará de un estándar superior, acorde con las exigencias y comodidades actuales, con el propósito de que las estaciones no sean solo puntos de paso”.

zando que el personal cuente con el entrenamiento necesario para operar esta nueva tecnología desde el primer día.

- ¿Ya está definido que modelo de tren se ocupará para operar este nuevo trayecto?

- EFE ya ha definido las especificaciones técnicas y las funcionalidades que se requieren para el material rodante, priorizando la eficiencia energética, la comodidad y la seguridad de los pasajeros. Lo que sigue es iniciar un proceso de compra, que nos permitirá contar con la mejor tecnología disponible en el mercado mundial que se adapte a las condiciones particulares de la extensión a Quillota, La Cruz y La Calera.

- Respecto a las estaciones, serán del mismo estándar de las que tiene el servicio Limache-Puerto.

- El objetivo es entregar al servicio nuevas estaciones con mejoras significativas respecto de las actuales. Esto se traducirá, principalmente, en la incorporación de los más recientes estándares normativos de accesibilidad universal, facilitando el desplazamiento de todos los pasajeros. Asimismo, se optimizarán los espacios para integrar nuevos servicios y máquinas de autoatención (vending). Además, las nuevas estaciones están concebidas con criterios de eficiencia energética. En definitiva, se tratará de un estándar superior, acorde con las exigencias y comodidades actuales, con el propósito de que las estaciones no sean solo puntos de paso, sino espacios funcionales, modernos y plenamente integrados a las comunidades de San Pedro, Quillota, La Cruz y La Calera.