



De Grange reiteró trabas en iniciativa de tren a Santiago

TRANSPORTES. *Ministro recalcó que sólo fue un anuncio sin estudios previos.*



SECRETARIO DE ESTADO EXPLICÓ RAZONES DE LA DESPRIORIZACIÓN.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, reiteró las razones por las cuales se decidió no priorizar el proyecto de tren entre Valparaíso y Santiago impulsado por la administración anterior.

El secretario de Estado fue lapidario respecto a los motivos manifestando que no existen estudios técnicos ni ingeniería para avanzar. “El anterior gobierno hizo anuncios, pero sin ningún estudio. Ninguno. Solamente un croquis, un dibujo”, dijo de Grange en Radio Pauta.

Requerido sobre si había algún trabajo previo de ingeniería respecto a la iniciativa, profundizó aún más su cuestionamiento. “No hay ningún estudio. No existe ninguno”, dijo, agregando que “mucho menos ingeniería de detalle, ni siquiera ingeniería conceptual”.

Hay que subrayar que cuando asumió la nueva administración este fue uno de los primeros proyectos que se puso en cuestionamiento, remarcándose que habían otras iniciativas con mayor grado de avance que se iban a priorizar.

Esto, debido al alto costo que representa el proyecto que, según manifestó de Grange, termina siendo la gran dificultad que complica el escenario más todavía cuando no existen estudios. “Como cuesta 3.500 millones de dólares y no hay estudios, hay que tener números más precisos y ver en qué momento de la cartera de inversiones del país lo podemos empujar, porque hoy compite con muchos otros

“El anterior gobierno hizo anuncios, pero sin ningún estudio. Ninguno. Solamente un croquis”.

Louis de Grange
Ministro de Transportes

proyectos regionales que son tremendamente necesarios”, remarcó, sumando a ello que existe un elemento adicional que es la estrechez fiscal existente.

OPCIÓN A REVISAR

En cuanto al futuro de la iniciativa, el secretario de Estado, no la descartó por completo aunque precisó que debe ser abordada de una manera distinta. “Es un proyecto que yo creo que como ciudad lo necesitamos, tanto los vecinos de Valparaíso, de Santiago y todas las comunas al interior”, manifestó, aunque aclaró que “un tren rápido no tiene ningún sentido, este es un proyecto más de carácter suburbano”.

La iniciativa tampoco pudo avanzar con fuerza en la administración anterior, dada las dificultades en el proceso de licitación del estudio integral de la obra, llevado adelante por la Dirección General de Concesiones del MOP.

Incluso en julio del año pasado, el Gobierno ya había revelado que el proyecto presentaba trabas, reconociendo que la licitación para la ejecución del proyecto, quedaría en manos de la próxima administración.