



SEA aprobó el estudio de impacto ambiental de proyecto Puerto Exterior

Documento deberá ser votado por la Coeva regional. Mientras, desde Epsa confirman que esta es una obra clave para ampliar y modernizar la capacidad portuaria del país.

Crónica
 cronica@lidersonsanantonio.cl

El Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la Región de Valparaíso recomendó aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto "Puerto Exterior de San Antonio", con lo cual la iniciativa queda a las puertas de obtener su RCA favorable, lo que deberá definirse en la próxima sesión de la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) que, probablemente se desarrollará el 26 de mayo.

La entidad concluyó, en el marco del Informe Consolidado de Evaluación Ambiental (ICE), que la iniciativa cumple con la normativa de carácter ambiental y que las mitigaciones y compensaciones definidas son las apropiadas.

"El ICE recoge el trabajo técnico ejecutado por la empresa portuaria en seis años de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), etapa que incluyó la realización de tres pro-

“**El ICE recoge el trabajo técnico ejecutado por la empresa portuaria en seis años de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental**”,

Fernando Gajardo,
 gerente general (i) Epsa

cesos de participación ciudadana e igual número de adendas y una consulta indígena", comentó el gerente general (i) de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo.

En esa línea, comentó que con este paso, se acerca a su fin "la tramitación ambiental del mayor proyecto de infraestructura portuaria que ha sido sometido a este riguroso examen técnico-legal de cum-



DESDE EPSA DESTACARON EL AVANCE DE LA INFRAESTRUCTURA.

26

de mayo debería realizarse la próxima sesión de la Comisión de Evaluación Ambiental.

plimiento normativo y de evaluación de impacto ambiental en Chile".

OBRA CLAVE

Gajardo subrayó que "la Empresa Portuaria San Antonio espera continuar avanzando con el proyecto

Puerto Exterior, una obra clave para ampliar y modernizar la capacidad portuaria nacional y responder a los requerimientos de este tipo de infraestructura que, a mediados de la próxima década, tendrá la cadena logística del país",

puntualizó.

LAS CIFRAS

El proyecto contempla la construcción de un molo de abrigo de aproximadamente 4 km. dragados y explanadas que habilitarán dos terminales de 1.730 metros cada uno, desarrollados gradualmente en cuatro etapas según proyección de demanda.

En régimen, con las cuatro etapas en operaciones, el nuevo puerto podrá movilizar 6 millones de TEU al año (equivalentes a cerca de 60 millones de toneladas anuales), con capacidad de atender simultáneamente hasta ocho buques portacontenedores de 400 metros, los de mayor tamaño hoy en operación global.

Puerto Exterior comenzará a operar con su primera etapa, de 865 metros de muelle, hacia el año 2036, sumando una capacidad disponible de 1,5 millones de TEU anuales. El plan integral de inversión se estima en US\$ 4.450 millones, de los cuales US\$ 1.950 millones serán aportados por la estatal. ✚