

Se pavimentarán 24 kilómetros

Avances de obras en ruta Ralco-Palmucho en Alto Biobío alcanzan un 66%

El objetivo de esta intervención es conseguir la conectividad durante todo el año.

La obra de pavimentación de la ruta Q-689 - conocida como Ralco-Palmucho- en Alto Biobío cuenta con un 66% de avance. Este es un proyecto largamente anhelado por la comunidad, interviene un tramo de 24,08 kilómetros desde el puente Endesa 1 hasta la posta de Palmucho.

El seremi de Obras Públicas, José Piña, indicó que estos trabajos "entregarán mejores condiciones de vida, especialmente a aquellos territorios donde no es fácil llegar, en un proyecto muy anhelado".

Agregó que "al pavimentar estos 24 kilómetros, estamos potenciando el desarrollo turístico y productivo de la zona, integrando de mejor manera la zona cordillera con los centros urbanos, lo que genera nuevas oportunidades económicas".

Por su parte, el delegado provincial del Biobío, Juan Pablo Mellado, señaló que las obras avanzan según lo planificado, con la proyección de tener gran parte del pavimento ejecutado para enfrentar el periodo invernal con mejores condiciones de conectividad.

"Este proyecto no solo mejora la conectividad diaria de los habitantes de Alto Biobío y otras zo-



Las obras tienen una inversión de \$9 mil millones.

nas aledañas, sino que busca impulsar el desarrollo turístico de la comuna, poniendo en valor el patrimonio natural y resguardando la seguridad en los caminos de la zona", destacó Mellado.

Las obras tienen una inversión total de 9 mil millones de pesos y el delegado destacó que consolidan el compromiso del Gobierno con la infraestructura en zonas de pre y alta cordillera.

El alcalde de Alto Biobío, Félix Vita, reconoció la importancia del proyecto y dijo que "se trata de una demanda histórica, por-

que cada kilómetro pavimentado es un paso a la integración de nuestras comunidades, una mejora sustancial en la conectividad y calidad de vida para muchas de personas".

Las autoridades recalcaron que esta pavimentación con tratamiento superficial doble no solo mejora el estándar de la vía, sino que cumple con el compromiso de asegurar conectividad durante todo el año, superando las dificultades históricas de accesibilidad, especialmente en periodos invernales.