



Gobierno Regional avanza en proyecto de tren urbano Antofagasta-Mejillones

CONECTIVIDAS. Metro evaluaría prefactibilidad de ferrocarril metropolitano regional.

Sebastián Macías Sajay

cronica@mercurioantofagasta.cl

La alternativa del tren como medio de transporte ha circulado por décadas en la ciudad de Antofagasta, esta vez el Gobierno Regional está planteando la posibilidad de un tren urbano que una a La Negra con Mejillones, con el uso de las líneas del ferrocarril y con una colaboración de Metro hacer un estudio de prefactibilidad.

De acuerdo al Gobernador Regional, Ricardo Díaz, este señaló que esta iniciativa es una que ha "concitado el máximo interés. Tenemos la aprobación ya de la Asociación Industrial de Antofagasta, la Asociación Industrial de Mejillones, lo hemos conversado latamente con el alcalde de Mejillones, Marcelino Carvajal, y con el alcalde de Antofagasta, Sacha Razmilic, quienes también han dado su visto bueno".

"También, la empresa Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (FCAB) está dispuesto a poder compartir la faja y poder ayudarnos, junto con Antofagasta Minerals, respecto de lo que serían los términos para el estudio de pre-factibilidad. El Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) a nivel nacional también ha manifestado su compromiso, situación que se repite con los ministros de Obras Públicas y el ministro de Transporte, de esta mane-



LA INICIATIVA CONTEMPLA ANALIZAR LA VIABILIDAD DE UN SERVICIO FERROVIARIO ENTRE LA NEGRA Y MEJILLONES.

ra, podríamos decir que todos los actores que están involucrados desean participar de este nuestro proyecto", declaró Díaz.

Además, la autoridad regional indicó que hace unas semanas viajó a Santiago "he podido tener encuentros con las autoridades de Metro, quienes dicen que podrían hacer el estudio de pre-factibilidad. Con todo esos antecedentes, creemos que estamos en condiciones de plantear este estudio y poder ver cuál es el mejor mecanismo para poder implementar este ferrocarril, si a través del sistema de concesiones o a través de una obra que sea priva-

da, pero las voluntades están, y entre todos vamos a levantar este hermoso proyecto."

Esta iniciativa, la cual aún no tiene fechas de inicio, se enmarcan en una estrategia que ha planteado anteriormente el Gore, el cual tiene como objetivo final impulsar un tren que cruce toda la ciudad de Antofagasta y que permita llegar a Mejillones. En una junta del Gobernador con el Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Louis de Grange Concha, enfatizó que "creemos que a través de esa iniciativa nosotros podemos asegurar mejor calidad en el transporte para las familias de la región y

desde esa perspectiva ir impulsando la electromovilidad en toda la región".

LA ALTERNATIVA DEL TREN URBANO

De acuerdo al director de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Católica del Norte, Claudio Galeno, la posibilidad de acoger trenes urbanos es una "casi natural, dada su extensión y además por la oportunidad de articularse con las curvas de nivel de la geografía. Si bien en el sentido transversal la pendiente es muy elevada, a lo largo se podrían desarrollar flujos de transporte público, que podrían coexistir con otros

medios de transporte. Se podría implementar en grandes vías a lo largo de la ciudad."

"También se ha comentado en que podría coexistir con el tren de carga, lo que lo veo complejo por varias situaciones, una de ellas, es que la franja del ferrocarril es privada y que es peligroso, dado los tipos de cargas que se transportan. Considero más viable habilitar una gran vía alternativa, que cubra la gran extensión longitudinal", añadió Galeno.

Igualmente, el académico de la Universidad de Chile y miembro del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Alberto Texido, argumentó que

"para una ciudad de 30 km que la de largo y de 3 km de ancho hay una solución interesante en buscar trazados que logren la mayor cobertura de la ciudad en esta lógica, además de ser una ciudad de un centro financiero, económico e institucional que genera estos largos trayectos en una ciudad pequeña".

"El primer antidoto es fomentar el uso del transporte público con la alternativa de alta calidad y el segundo es también el fomento de subcentros al norte y al sur que disminuya las distancias y tiempos de viaje. Además de obviamente su condición costera que implica que sean resilientes a la exposición al riesgo de inundaciones por tsunami y quebradas. En los análisis que se han hecho los últimos años, de teleférico elevado, tranvía, tren urbano y que podríamos complementar también con un sistema de metro que es posible de plantear en la ciudad", dijo Texido.

"Además, se van a decidir con lo que ocurra respecto al Corredor Bioceánico y la oportunidad de que ciertas actividades industriales de la ciudad se vayan a zonas industriales fuera de la ciudad y, por lo tanto, da una tremenda oportunidad de reconversión urbana con suelo bien emplazado y con estas oportunidades de sustentabilidad que coincidan con el trazado ferroviario", explicó el académico.