

Por Felipe Cuevas Mora
felipe.cuevas@diarioelsur.cl

El pasado 24 de noviembre comenzó de manera oficial la puesta en marcha provisoria del Puente Industrial, con el inicio del cobro de peaje a los vehículos que circulan entre San Pedro de la Paz y Hualpén por sobre el río Biobío.

A seis meses de concretado este hito, la sociedad concesionaria a cargo de la operación —dependiente de la empresa australiana Aleática— informó que en promedio el viaducto de 2,5 kilómetros es utilizado por 70 mil vehículos en más de 500 mil tránsitos.

Una cifra que representa una considerable caída, toda vez que, según antecedentes reportados por la empresa a este medio a fines del año pasado, durante el primer mes de operación del peaje —entre el 24 de noviembre y el 29 de diciembre pasados— poco más de 200 mil vehículos utilizaron el viaducto.

Alvaro Manríquez, jefe de operaciones del Puente Industrial explicó que “desde la marcha blanca, que fue un estallido en tránsitos, el uso del viaducto se estabilizó a un promedio de 70 mil vehículos mensuales con 500 mil tránsitos”.

Otro antecedente puesto sobre la mesa tiene relación con que solo un 14% del total de vehículos que usan el puente son camiones de carga, lo que ratifica la subutilización en un contexto de impulso que se busca dar a la plataforma logística regional. Todo en la víspera del inicio de las obras pendientes que consideran la construcción de las orejas de conexión en el enlace Los Batros en San Pedro de la Paz, las cuales debiesen comenzar la próxima semana.

“Las obras que van a mejorar la conectividad son estos dos ramales, que permitirán el acceso desde San Pedro de la Paz a la infraestructura, y el otro enlace dará una bajada más directa, evitando el cruce semaforizado, hacia la ruta 160 para los camiones o vehículos provenientes desde Hualpén”, informó el jefe de operaciones del Puente Industrial.

Viaducto completó sus primeros seis meses de operación con cobro de peaje Puente Industrial: detectan caída en flujo de vehículos y exceso de velocidad nocturno

De los casi 200 mil vehículos que circularon en diciembre la cifra hoy cae a solo 70 mil por mes, de los cuales menos del 15% son camiones. La próxima semana parten obras finales.



Pese a su apertura en septiembre, desde noviembre comenzó el cobro del peaje en etapa de marcha blanca. Obras se entregan en 2027

A la fecha, las obras del puente tienen un avance físico del 94% y se prevé que las faenas se extiendan por poco más de un año, finalizando la estructura en su totalidad a inicios del segundo semestre de 2027.

BALANCE OPERATIVO

Según los reportes entregados a

la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), durante el primer trimestre de este año se concretaron un total de un millón 356 mil tránsitos de vehículos, de los cuales solo el 10,61% correspondieron a camiones con remolque, el 4,77% a buses y camiones, y un 83,71% a autos y ca-

mionetas sin remolque.

En el marco de una visita a la central de operaciones en San Pedro de la Paz se dio cuenta que se han registrado 21 accidentes viales atendidos, 385 asistencias a conductores por algún tipo de inconveniente, y otros 309 eventos detectados en terreno.

Alvaro Manríquez, jefe de ope-

raciones del Puente Industrial destacó que el viaducto tiene una baja tasa de accidentabilidad.

“Desde septiembre hemos realizado 715 asistencias en ruta, entre las que se consideran asistencias mecánicas por problemas de neumáticos o combustible o hallazgo de elementos que caen de los vehículos”, cuenta, para luego

70

mil vehículos circulan mes a mes sobre el Puente Industrial, lejos de los 200 mil informados en el mes de diciembre pasado.

94%

de avance físico registran las obras del viaducto y la próxima semana se inician faenas de enlaces en San Pedro de la Paz.

21

accidentes viales han sido atendidos por la concesionaria durante los primeros meses de operación.

explicar que en mayor medida “hemos detectado velocidades altas sobre los 200 kilómetros por hora en autos, camionetas y motos, y la velocidad que se considera es de 80 kilómetros por hora. Suele pasar con mayor frecuencia, sobre todo de noche considerando que los flujos caen en ese horario”.

Sobre las faenas proyectadas para los próximos doce meses, el seremi de Obras Públicas José Piña dijo que “estamos avanzando en las obras pendientes del puente relacionadas con los enlaces que la conectan con la ruta 160. Esperamos que se entregue a los usuarios del Gran Concepción lo más pronto posible y ayudar la descongestión”.

“Tenemos una visión hacia el futuro de las vías de la Región, y las concesiones son nuestro principal aliado con una estrategia que nos permite apuntar a la mejora de las vías, pero también la experiencia del usuario”, sumó.