



Alcaldes encienden las alarmas por eventual freno del Gobierno al aeropuerto regional

CONCÓN. Mundaca desclasificó que la obra no estaría entre las prioridades del Ejecutivo. MOP dice que el proyecto está "activo".

Gian Franco Giovines D.
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Con una histórica inversión de US\$ 43,6 millones y el potencial de recibir a 900 mil pasajeros cada año, el aeropuerto de Viña del Mar, anunciado por el expresidente Gabriel Boric en abril de 2024, apuntaba a ser uno de los proyectos más emblemáticos de la década en la Región de Valparaíso. No obstante, dos años después, la iniciativa podría ser descontinuada por el Gobierno del Presidente José Antonio Kast, pues -según reveló el gobernador regional, Rodrigo Mundaca- no estaría dentro de las prioridades del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

En diálogo con Radio Bio-Bio, la autoridad regional reveló que, tras sostener una reunión con el jefe del MOP, Martín Arrau, el ministro le transmitió que la iniciativa que busca transformar al Aeródromo de Torquemada en un aeropuerto internacional quedó fuera de las prioridades inmediatas de la cartera, pues esta privilegiaría -según Mundaca- otros proyectos centrados en infraestructura portuaria y la Ruta 68.

El descarte del proyecto impulsado en la administración de Boric fue calificado como un "retroceso" por parte del jefe del Gobierno Regional: "Hoy día, cuando se nos señala que esta iniciativa se va a encajar, en el

fondo nos están diciendo que, simple y llanamente, esta iniciativa no se va a materializar", lamentó el gobernador. "Y tengo la sensación, y así lo creo, de que esta es una decisión tan mala como los recortes fiscales", fustigó.

La noticia también encendió las alertas entre los alcaldes de las comunas que se verían mayormente beneficiadas.

La alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti (FA), hizo hincapié en que se trata de un proyecto que representa una oportunidad de crecimiento "única" para la Ciudad Jardín y para la Región de Valparaíso: "El aeropuerto regional es un proceso clave para la dinamización económica, el fomento al turismo y el traslado de la fuerza laboral del país. Además, ha sido priorizado por los propios gremios del comercio y la industria local, que ven en esta iniciativa una oportunidad única para las comunas de la zona, especialmente para Viña del Mar".

En esa dirección, Ripamonti instó al Gobierno a darle continuidad a los proyectos de carácter estatal: "Hay proyectos que son de Estado, independiente del gobierno de turno. Ha pasado con los expresidentes Bachelet, Piñera o Lagos: siempre se ha puesto por delante el desarrollo del país y el beneficio que estas grandes obras generan para los chilenos".

Y si bien la jefa comunal hizo

"Esto lo que hace es desechar un tremendo proyecto para la Región de Valparaíso y para el país".

Freddy Ramírez
Alcalde de Concón

"El proyecto presenta avances importantes. (...) Paralizarlo sería un gran error y un retroceso para la Región".

Macarena Ripamonti
Alcaldesa de Viña del Mar

"El proyecto para transformar el aeródromo (...) se encuentra activo y no ha sido descartado por esta cartera".

Comunicado
Seremi MOP de Valparaíso

la observación de que la noticia no ha sido confirmada oficialmente por el MOP, sostuvo ante los trascendidos que sería un "gran error" descartar el futuro aeropuerto regional. "El proyecto presenta avances importantes, con RS aprobadas y un proceso de licitación bastante avan-



INVERSIÓN DE \$ 43 MILLONES DE DÓLARES PERMITIRÍA ACCEDER A VUELOS NACIONALES E INTERNACIONALES.

zado, por lo que paralizarlo sería un gran error y un retroceso para la Región", subrayó.

Descontento también se mostró el alcalde de Concón, Freddy Ramírez (Indep.), quien lamentó que, de acuerdo a los dichos del gobernador, "este proyecto habría sido encajonado, es decir, guardado en un cajón para efectos de llevarlo adelante".

Ramírez fue enfático en señalar que se trata de un "error que contradice lo que el Gobierno ha planteado, de generar inversión", remarcando que, en caso de concretarse el descarte de la iniciativa, "lo que se hace es desechar un tremendo proyecto para la Región de Valparaíso y para el país".

GRAN POTENCIAL TURÍSTICO

El proyecto considera transformar el Aeródromo de Torquemada, de la comuna de Concón, en un terminal apto para vuelos comerciales nacionales e internacionales, mediante una inversión estimada de US\$ 43,6 millones (casi \$ 40 mil millones).

La iniciativa contempla la construcción de un terminal de pasajeros de más de 4.000 m², la ampliación de la pista de aterri-

zaje hasta 1.950 metros y una capacidad para recibir a 500 mil pasajeros, ampliable a 900 mil con obras proyectadas al 2045.

Diego García, académico Escuela de Arquitectura UDP, afirmó que la obra podría potenciar la economía de la Región de Valparaíso. "El proyecto posee, sin duda, un potencial turístico relevante. La posibilidad de recibir vuelos directos desde otras regiones del país o desde ciudades argentinas podría fortalecer el turismo, diversificar los accesos a la Región de Valparaíso y generar nuevas oportunidades económicas asociadas a servicios, comercio y actividades vinculadas al borde costero", dijo.

Sin embargo, el académico reconoce que la rentabilidad social podría no ser la esperada, dada la cercanía del Aeropuerto de Santiago. "Un tren rápido o de estándar interurbano de alto nivel, conectado eficientemente con el aeropuerto de Santiago podría ofrecer beneficios territoriales, ambientales y sociales mucho más amplios", aseveró.

MOP NIEGA DESCARTE

Pese a los dichos del gobernador Mundaca, desde la Seremi de

500.000

pasajeros al año podría recibir el futuro Aeropuerto de Viña del Mar, ubicado en Torquemada (Concón).

Obras Públicas desmintieron que el proyecto haya sido descartado: "El proyecto para transformar el aeródromo Viña del Mar de Concón en un terminal apto para vuelos comerciales nacionales e internacionales se encuentra activo y no ha sido descartado por esta cartera".

Asimismo, la repartición indicó que la iniciativa se encuentra en la etapa de obtención de la Recomendación Satisfactoria (RS) por parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, trámite que calificaron como "indispensable" para definir los cronogramas de ejecución física.

La cartera regional también informó que, actualmente, se ejecutan obras de conservación por cerca de \$3.900 millones en el recinto, incluyendo la renovación del sector central de la pista, mejoras en dependencias de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y trabajos en hangares de la Armada. ☞