



**Claudio Ramírez**  
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Un paso importante dio hace unos días el proyecto de Puerto Exterior de San Antonio, luego que el SEA decidiera aprobar el estudio ambiental de la iniciativa, lo que le permitirá contar con un escenario favorable en la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva), instancia que se reunirá el próximo martes para votar la iniciativa y entregarle o no la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) que requiere para seguir avanzando.

Desde el sector del comercio destacaron este impulso tras años de tramitación. “Chile no puede seguir postergando infraestructura estratégica para su comercio exterior”, comentó el presidente de la CRCP, Javier Torrejón, remarcado que la discusión dejó de ser local, sino que está en juego el desarrollo del país, respecto a cómo quiere competir en las próximas décadas.

“Estamos hablando de una obra que permitirá aumentar significativamente la capacidad portuaria, recibir naves de gran escala y sostener el crecimiento del comercio internacional en un escenario global cada vez más exigente. Postergar nuevamente este proyecto tendría costos concretos en competitividad, inversión y desarrollo logístico para el país”, subrayó.

Asimismo, manifestó que tras años de evaluación ambiental, participación ciudadana y revisión técnica, es importante que exista una decisión oportuna y certeza respecto al futuro del proyecto.

**FALSO DILEMA**

De la misma forma, en un escenario de estrechez fiscal, Torrejón remarcó que se debe avanzar en paralelo, tanto en San Antonio como en Valparaíso. “Creemos que el país debe superar la lógica de enfrentar proyectos estratégicos como si fueran alternativas excluyentes. El desarrollo portuario de Valparaíso y el Puerto Exterior de San Antonio responden a desafíos distintos, pero complementarios, y ambos son necesarios para fortalecer la capacidad logística, la competitividad y el crecimiento futuro de Chile”, dijo.

Agregó que durante demasiado tiempo se ha discutido infraestructura estratégica como si fuera necesario escoger entre un proyecto u otro. “El desafío hoy no es elegir entre San Antonio y Valparaíso; es



EL PRÓXIMO MARTES EL PROYECTO SERÁ VOTADO EN LA COEVA REGIONAL.

## Actores del comercio valoran luz verde del SEA al Puerto Exterior

**REGIÓN.** Recalcan que la iniciativa de San Antonio como la ampliación de Valparaíso deben avanzar en paralelo.

**“El desafío hoy no es elegir entre San Antonio y Valparaíso; es recuperar la capacidad de ejecutar proyectos con visión de largo plazo”.**

Javier Torrejón  
 Presidente CRCP

**“Puerto Exterior como la ampliación de Valparaíso deberían estar en un plan de emergencia de infraestructura nacional”.**

Javier León  
 Director Cámara Aduanera

**“Permitirá exportar e importar mercancías de una manera más competitiva, más eficiente y con mejores costos”.**

Ramón Espejo  
 Director Anagena

recuperar la capacidad de ejecutar proyectos con visión de largo plazo y con decisiones oportunas que permitan acompañar las necesidades futuras del país”, subrayó.

**COMPETITIVIDAD**

El director de la Cámara Aduanera, Javier León, va más allá y señala que debieran ser incluidos dentro del plan de Reconstrucción Nacional del Gobierno. “Tanto el tema del Puerto Exterior de San Antonio como la ampliación del T2 en Valparaíso deberían estar dentro de un plan de emergencia de infraestructura nacional”, dijo, remarcando que no se puede dilatar más una tramitación que se ha extendido por años.

“Si seguimos prolongando esto vamos a seguir perdiendo competitividad en la región. Perú ya nos está superando. Si queremos retomar el rumbo tenemos que desarrollar infraestructura”, señaló León. El directivo recordó que en el 2018 Chile lideraba el Índice de Desempeño Logístico (LPI) en Latinoamérica, posición que perdió por varios factores, entre ellos la infraestructura.

En tanto, el director de la Asociación Nacional de Agen-

**2036**

es el año en que se estima comenzará a funcionar la primera fase del proyecto de EPSA.

tes de Aduana (Anagena), Ramón Espejo, manifestó que la aprobación ambiental es un paso muy importante porque se requiere contar con mayor capacidad. “Este proyecto complementado con Valparaíso o Valparaíso complementado con San Antonio serán fundamentales para poder realizar los intercambios, ya sea exportando o importando mercancías, pero de una manera más competitiva, más eficiente, con mejores costos, con mayor trazabilidad y lógicamente que eso beneficia, desde el más pequeño al más grande de este país”.

Precisó que debe ser lo más automatizado posible para aprovechar las eficiencias. “Evidentemente, hay que buscar un equilibrio, pero esas capacidades son las que están utilizando los grandes puertos en Asia y que, lógicamente, permiten ser eficientes, competitivos, tanto en tiempo como en costos”, manifestó.

CEDIDA