



BIBIANA MAMANI



DIRIGENTAS DEL SECTOR NUEVO NORTE EXPUSIERON EN EL CONSEJO REGIONAL LAS DIFICULTADES QUE TIENEN POR FALTA DE TRANSPORTE.

Dirigentas explicaron que solo cuentan con la E-1

En el sector Nuevo Norte, más de 3 mil 200 familias quedarían sin acceso al transporte público si deja de funcionar el recorrido de buses eléctricos.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

Después de que la empresa Etrapas anunciara el cese de operaciones del recorrido de buses eléctricos E-1, los usuarios del sector Nuevo Norte, explicaron que dicho recorrido es el único que tienen desde agosto de 2025, y que dejará de funcionar el 1 de junio de este año.

Ante esta situación, Militza Triviño, presidenta del Conjunto Habitacional Vista Chinchorro, explicó que el paradero más cercano es el Cesfam Petrucelli. “Somos una población de al menos 3 mil 200 familias las que quedaremos aisladas. Solo la E-1 entra a nuestra población y los niños la toman afuera del condominio para ir al Liceo Santa María y A-1. Mientras que los adultos mayores van al hospital, pero aún así siguen construyendo viviendas”.

Por su parte, Cecilia Miño expuso en el Consejo regional, que son muchos

los afectados. “En mi caso, tengo un hijo con una discapacidad cognitiva, y por hartó tiempo le enseñé a tomar la micro E-1 fuera del condominio hacia Inacap. Pero sin la micro será muy difícil para nosotros como familia que mi hijo vuelva a desplazarse solo”.

No solo familias del sector Nuevo Norte se ven afectadas, poblaciones como Alborada, Sica-Sica, Frei, Juan Noé entre otras también se suman. “Donde yo vivo, la única micro que pasa es la E-1. Además, la micro nos cobra 350 pesos, y si nos quieren subir no importa, pero queremos que no se vayan del sector. Esta población es del año 83, por lo tanto, hay muchos adultos mayores, también niños que van al colegio. Por otro lado, los colectivos no le paran a los adultos mayores y si les paran los retan por cualquier cosa. Por eso creemos que la micro E-1 es un bien muy importante”, dijo Trinidad Segovia, de la población Alborada.

Por su parte, Margot Veas aseguró que hace años desaparecieron las micros 4 y 5 que solían pasar por el sector. “Y los colectivos no le paran a la gente en silla de ruedas. En cambio, la micro E-1 los lleva a todos, por eso creo que si pudieron subvencionar la erradicación de Cerro Chuño, se puede subvencionar la E-1”.

Para Fernando Urzúa, presidente del Club Adulto Mayor “Las Paulinas”, la comodidad es importante. “Yo encuentro insólito que terminen el recorrido de estos buses que nos dan

tranquilidad y comodidad, sobre todo un pasaje accesible”.

En este sentido, Rosa Torrejón, presidenta de la Junta Vecinal 5 Norte N°83 de Villa Primavera, agregó que, “es una micro cómoda, fresca, con buena atención, pasajes de 350 para adultos mayores y con frecuencia de 15 minutos”.

Los vecinos señalaron que seguirán apoyando el recorrido. “Si hay que apoyar de otra manera para que no quiten las micro allá vamos”, aseguró Juana Corrales, dirigente del sector José Morales.

UN PROYECTO

Elizabeth Russel, presidenta de la Asociación “Amigos por Siempre” explicó que, “fuimos favorecidos con un proyecto que beneficiará a 3 mil adultos mayores con la entrega de portadocumentos porque a partir del 1 de junio será obligatorio usar la tarjeta y su tecnología. En este caso, hacemos un esfuerzo para adaptarnos, y que ahora quieran suspender el recorrido. Por eso es decepcionante que primero la autoridad diga vamos y después ya no vamos. Entonces somos los grandes perdedores porque usamos las micros por economía y comodidad. No tenerlos será una angustia tremenda, pero confío en que la autoridad hagan lo posible para tener una locomoción con dignidad”.