

CONCIENCIA MARÍTIMA:

El mar como proyección estratégica de Chile

Con más de cuatro mil kilómetros de costa continua y una ubicación privilegiada frente al Océano Pacífico, el país ha construido su modelo de crecimiento sobre la base de un sistema marítimo-logístico. ●●●

El mar es un entorno energético donde convergen intereses económicos, rutas comerciales, infraestructura crítica, actores públicos y privados, y complejas dinámicas de seguridad: cualquier alteración en la estabilidad del espacio marítimo tiene un impacto directo en la continuidad de las cadenas de suministro, en la competitividad de las exportaciones y en la confianza de los mercados internacionales.

Por ende, la conciencia marítima, entendida como la comprensión integral del valor del mar para el desarrollo nacional, se posiciona como un factor estratégico clave que trasciende el ámbito naval y se proyecta hacia la economía, la seguridad y la gobernanza del Estado.

VALOR ESTRATÉGICO

El aumento del tráfico de estupefacientes, la sofisticación de las redes ilícitas, la digitalización de los sistemas portuarios y los efectos del cambio climático sobre las rutas marítimas y la infraestructura costera exigen una evolución constante de las capacidades del Estado.

La Armada de Chile, a través de la Autoridad Marítima, adquiere una relevancia estratégica fundamental. Así lo comentó el Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, vicealmirante Arturo Oxley: "La Autoridad Marítima se proyecta como garante del orden, la seguridad y la confianza en todos los espacios marítimos bajo jurisdicción nacional. Por medio de sus capacidades de vigilancia, fiscalización y control, asegura el

cumplimiento de las normas nacionales e internacionales que regulan la navegación, la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio ambiente acuático".

Además, ejerce funciones de vigilancia y control que permiten detectar, disuadir y responder a actividades ilícitas, como el narcotráfico, la pesca ilegal y el contrabando. Estas amenazas no solo comprometen la seguridad del Estado, sino que también distorsionan la competencia económica, afectan la recaudación fiscal y erosionan la confianza en el sistema logístico-portuario.

La coordinación entre puertos, servicios públicos y entidades privadas resulta fundamental para asegurar una gestión integrada del sistema marítimo; la existencia de canales de comunicación eficientes, intercambio rápido de información y mecanismos de coordinación interinstitucional permiten anticipar riesgos, responder de manera oportuna a contingencias y mantener la continuidad del flujo logístico.



Brindar seguridad en el mar es parte de la tarea de esta repartición de la Armada.



La protección y resguardo de las 200 millas marítimas frente a pesqueros internacionales también es parte de la labor de la Armada a través de sus medios polivalentes.



Vigilar y controlar los espacios marítimos para detectar, disuadir y responder a actividades ilícitas también es parte de la labor que se realiza.