



Glorias Navales: 147 años de heroísmo y vocación marítima



La gesta protagonizada por Arturo Prat y la tripulación de la "Esmeralda" continúa siendo uno de los episodios más significativos de la historia nacional y uno de los pilares identitarios de la Armada de Chile, símbolo de valentía, compromiso y defensa de la soberanía marítima del país.

Construcción naval avanza con el Proyecto Escotillón IV y con la entrega del buque multipropósito "Magallanes"

El buque multipropósito LPD "Magallanes" del Proyecto Escotillón IV cuenta con su estructura completa y Asmar Talcahuano prepara la ceremonia de botadura para este 18 de junio, marcando el inicio de un nuevo ciclo para la industria naval chilena.

A 147 años del Combate Naval de Iquique, la conmemoración de las Glorias Navales no solo permite recordar el legado histórico de la gesta liderada por Arturo Prat, sino también proyectar el rol que actualmente cumple la Armada de Chile frente a los desafíos marítimos del siglo XXI. Vigilancia de los océanos, protección de rutas, respuesta ante emergencias y fortalecimiento de capacidades industriales forman parte de un escenario cada vez más dinámico para la institución.

En este contexto, la Segunda Zona Naval, con asiento en Talcahuano, se ha consolidado como uno de los principales polos operativos y logísticos de la Armada en el país. Desde la macrozona sur se despliega una parte importante de las capacidades marítimas nacionales, tanto en materias de defensa como en tareas vinculadas al apoyo a la comunidad, conectividad y desarrollo estratégico. A ello se suma el

rol de Asmar (Astilleros y Maestranzas de la Armada), cuya planta principal opera en la ciudad puerto y lidera proyectos de construcción y modernización naval orientados a fortalecer las capacidades operativas y logísticas de la institución en el largo plazo.

Escotillón IV

El 27 de febrero de 2022, la Armada de Chile inició oficialmente el proyecto Escotillón IV, con el histórico corte de plancha del primer buque multipropósito, marcando el hito inaugural para un nuevo proceso de construcción naval en el astillero de Asmar Talcahuano, que contempla cuatro unidades destinadas a reemplazar a los actuales navíos dependientes del Comando Anfibio y Transportes Navales de la Armada de Chile.

Esta iniciativa, enmarcada en el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, busca consolidar las

capacidades logísticas, anfibias y de apoyo humanitario de la Marina, utilizando para ello diseño y mano de obra nacional, transformándose en un polo de desarrollo económico, tecnológico y de generación de empleo para la Región del Bío Bío y para el país.

El comandante en jefe de la Segunda Zona Naval y jefe de la Defensa Nacional para las provincias de Arauco y Biobío, contraalmirante Edgardo Acevedo, planteó con una mirada a futuro que "la construcción naval adquiere una importancia estratégica para la Región del Bío Bío y para el país, ya que no solo se habla de buques, sino que también de industria, tecnología, empleo especializado, formación técnica, ingeniería y soberanía productiva".

De igual forma, el oficial agregó que la modernización de capacidades marítimas representa "una oportunidad concreta de desarrollo porque permite fortalecer una cadena productiva que involucra a trabajadores, profesionales, la academia, empresas, servicios logísticos, innovación y conocimiento acumulado".

El proceso de construcción estructural del buque "Magallanes" se completó a principios de este año con la instalación del puente de mando, que es la central operativa de este buque de 110 metros de eslora (largo), 21,8 metros de manga (ancho) y un desplazamiento cercano a las 8.000 toneladas. Programación que continuará con la habilitación del montaje de los sistemas internos, habitabilidad, paneles, aislación, mobiliario y pruebas en la mar, proyectándose su entrega final a la Armada de Chile para el año 2027.



El buque multipropósito "Magallanes" tendrá capacidad para transporte de carga, operaciones anfibias y apoyo en emergencias.

De acuerdo al cronograma de trabajo, el astillero de Asmar Talcahuano, con el apoyo de la Comandancia en Jefe de la Segunda Zona Naval, se encuentra preparando la ceremonia de botadura al agua y bautizo de esta nueva unidad que está prevista para el 18 de junio y que contará con la presencia de autoridades nacionales, regionales, del ámbito castrense y quienes han estado relacionados con el proyecto.

Capacidades de los buques multipropósito

Estos buques multipropósitos LPD "Magallanes" y el LPD "Rapa Nui", que será la segunda unidad del proyecto Escotillón IV ya en construcción, están diseñados para misiones múltiples, como son el transporte de personal y carga, operaciones anfibias, apoyo logístico y humanitario en desastres naturales y conectividad con zonas aisladas. Además, cuentan con pro-

pulsión diésel-eléctrica de 11.200 kW, autonomía de 7.000 millas náuticas y capacidad para operar helicópteros y lanchas de desembarco construidas en los astilleros de Valdivia, Azenav.

Proyección marítima

En medio de un escenario internacional marcado por transformaciones geopolíticas, cambios tecnológicos y crecientes desafíos vinculados a la seguridad marítima, la Armada de Chile continúa fortaleciendo sus capacidades operativas e industriales.

La modernización de infraestructura, el desarrollo de nuevas capacidades navales y la consolidación de polos estratégicos como Talcahuano aparecen hoy como elementos fundamentales para enfrentar los desafíos del futuro.

A más de un siglo del Combate Naval de Iquique, el legado histórico de las Glorias Navales sigue pro-

yectándose en una institución que busca adaptarse a nuevas exigencias sin perder de vista su misión principal: resguardar la soberanía marítima y contribuir al desarrollo del país desde el mar.



La Segunda Zona Naval, con asiento en Talcahuano, se ha consolidado como uno de los principales polos operativos y logísticos de la Armada en el país.