

Este mes se dan de baja trenes con más de 20 años de servicio

EFE Sur: renueva la totalidad de su flota de trenes con dos nuevas incorporaciones

Se proyecta que al ampliar la capacidad a futuro se traslade a 1.400 pasajeros por frecuencia.

Dos nuevos trenes fueron incorporados al servicio del Biotren, completando así la total renovación de la flota que circula en Biobío, retirando los antiguos trenes UT-440 durante este mes de mayo tras 20 años de circulación. Ayer autoridades inauguraron estas 2 nuevas máquinas en el marco de un proceso de adquisición de 10 nuevos trenes para potenciar la ampliación de la capacidad del medio de transporte local.

Este proyecto de ampliación tiene el objetivo de incrementar la oferta de transporte del Biotren considerando también obras de infraestructura pues se está trabajando en la extensión de los andenes en la Línea 2, una nueva subestación eléctrica y un nuevo centro de mantenimiento integral, todo ello necesario para enfrentar la creciente demanda que actualmente supera a los 54 mil usuarios diarios, sobre todo tras la puesta en marcha del nuevo puente ferroviario.

Presente en la inauguración de estos carros, el subsecretario de



Se espera que los trenes puedan operar acoplados a futuro.

Transportes, Martín Mackenna comentó que "estamos implementando un plan de inversiones de más de 270 millones de dólares que permitirán duplicar la capacidad del transporte ferroviario en el Biobío". Así proyectan que a futuro los trenes puedan circular en condición doble o acoplados, elevando la capacidad por frecuencia a cerca de 1.400 pasajeros.

José Solorza, gerente general de EFE, agregó que "este paso inicial no solo culmina el proceso de renovación de flota del Biotren en todas sus comunas, también es el primer paso para la consolidación de un proyecto que nos permitirá duplicar la capacidad en hora punta en los próximos años y con ellos, sumar más usuarios para entregar una mejor calidad de vida".