

Seminario de Puerto Coronel permitió abordar la realidad portuaria regional y a desconcentrar la carga de la zona central

Rubro exportador insta a fortalecer polo logístico de Biobío

Durante la jornada se propuso reconfigurar la gestión de envíos tras el alza de la agroindustria.

En dependencias del Puerto Coronel se desarrolló el segundo seminario de Exportadores del Centro Sur, instancia que reunió a autoridades, empresas de exportación, representantes logísticos y actores públicos y privados. Durante el encuentro se abordaron temáticas como la creciente presión sobre los puertos de la zona central y el acelerado aumento exportador del centro sur.

En el encuentro se instaló la necesidad de avanzar hacia un modelo logístico más equilibrado y territorialmente coherente con la nueva geografía produc-

tiva del país. Actualmente, cerca del 92% de la fruta producida en el centro sur sale por puertos de la zona central y, en el caso del Maule, pese a estar más cerca del Biobío, prácticamente todas sus cargas salen por la Región del Valparaíso. Por lo anterior, se planteó reconfigurar las condiciones logísticas y oportunidades, ya que desde el Maule sur las condiciones logísticas comienzan a favorecer estructuralmente al Biobío en tiempos y distancias de traslado, y capacidad operativa disponible.

El gerente general de Puerto Coronel, Patricio Román, sostuvo que el principal desafío hoy es fortalecer la competitividad logística del país a través de mayor infraestructura y conectividad regional. "Tenemos capacidad instalada, tenemos eficiencia operativa y tenemos cómo competir.

Hoy el desafío está en la infraestructura vial, en la conectividad ferroviaria y también en generar mayor visibilidad sobre las capacidades logísticas que tiene el Biobío", señaló.

Lo anterior, debido a un incremento sostenido de la producción agroexportadora en regiones como Maule, Ñuble y Biobío. "La Región del Biobío tiene todas las condiciones naturales para transformarse en la capital logística del sur de Chile. Tenemos puertos, industria, conectividad y una ubicación estratégica para atender a la macrozona sur y también para proyectarnos hacia Argentina", afirmó el gobernador regional, Sergio Giacaman.

Desde ProChile también destacaron el escenario exportador de la macrozona centro-sur y la necesidad de fortalecer su capacidad logística. La directora macrozonal



Infraestructura local permitiría mejorar la eficiencia exportadora.

de esta entidad, Claudia Rojas, explicó que las regiones entre Ñuble y La Araucanía ya representan una parte significativa de las exportaciones agropecuarias del país. "Durante los primeros meses de 2026, la macrozona centro-sur representó cerca del 40% de las exportaciones agropecuarias nacionales, superando en aproximadamente un 10% las cifras del año pasado", señaló.

Rojas agregó que existe una oportunidad concreta para que exportadores de Maule, Ñuble y Biobío utilicen infraestructura regional para mejorar competitividad y eficiencia logística. "Lo que estamos buscando es que las regiones de la macrozona centro-sur puedan funcionar como bloque y hacer más eficiente su logística utilizando la infraestructura disponible en el Biobío", afirmó.