

Inspeccionan pista del Aeródromo de Puerto Natales y evalúan soluciones por deterioro

Autoridades regionales y comunales realizaron una visita técnica al Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales, con el objetivo de evaluar el estado actual de la pista de aterrizaje, luego de las fallas registradas durante las últimas semanas, que han requerido mantenciones de emergencia para asegurar la continuidad de las operaciones aéreas.

Durante el recorrido, las autoridades constataron el estado de conservación de la pista, que ha debido ser intervenida con trabajos de emergencia debido a deterioros que afectaron su operación habitual. Desde la Dirección de Aeropuertos informaron que actualmente se encuentran evaluando una solución técnica definitiva que permita abordar el problema estructural detectado, procurando reducir al mínimo el impacto en la conectividad aérea de la provincia de Última Esperanza.

El delegado presidencial provincial, Liber Lazo Navarro, destacó la importancia de la inspección y la coordinación entre instituciones. "Estamos muy preocupados porque, en definitiva, de ello de-

» El esquema analizado contempla cuatro días de trabajos y tres días de operación aérea, modalidad que permitiría mantener los vuelos, aunque extendería los plazos de ejecución y elevaría los costos del proyecto

pende la conectividad que tenemos hoy y en el futuro con el resto de Chile", señaló.

La autoridad agregó que la conectividad aérea resulta clave para el desarrollo económico de Última Esperanza, especialmente en sectores como el turismo, la salmonicultura y la pesca artesanal. "Para nosotros, como zona extrema, la conectividad es fundamental", afirmó, enfatizando además la necesidad de proyectar nuevas inversiones en infraestructura aeroportuaria.

Entre los asistentes estuvieron la asesora ministerial de Aeropuertos del Mop, Claudia Carvallo; el jefe nacional de Construcciones



Foto: Camer

La comitiva estuvo liderada por asesores ministeriales a nivel nacional.

de la Dirección de Aeropuertos, Moisés Oñate; el director regional de Aeropuertos de Magallanes, Fabián Navarro, y el jefe del Aeródromo, Mauricio Essmann, quienes revisaron en terreno las condiciones de la pista y los sectores intervenidos recientemente.

Actualmente, la Dirección de Aeropuertos trabaja en dos alternativas para enfrentar el deterioro de la pista. La primera contempla la conservación de la zona central mediante la aplicación de asfalto

en caliente, iniciativa estimada en alrededor de \$4 mil millones.

La segunda opción considera una reparación integral de la pista, proyecto que tendría un costo cercano a los \$15 mil millones.

Cuatro días de trabajo

El esquema analizado contempla cuatro días de trabajos y tres días de operación aérea, modalidad que permitiría mantener los vuelos, aunque extendería los plazos de ejecución y elevaría los costos del proyecto.

"No estamos disponibles para que esto se pueda cerrar", señaló la alcaldesa Ana Mayorga, al referirse a la posibilidad de suspender completamente las operaciones del aeródromo.

El sábado 9 de mayo, el recinto aéreo cerró sus operaciones desde las 8 de la mañana hasta

las 3 de la tarde para reparar una fisura en la zona de contacto de su pista de aterrizaje. Esta falla había provocado la cancelación de varios vuelos.

Según explicó el director regional de Aeropuertos del Mop, Fabián Navarro, la alta demanda aérea aceleró el deterioro de la carpeta asfáltica. El problema se intensifica durante el invierno, ya que el agua se infiltra en las grietas y, al congelarse, expande y fractura aún más el pavimento.

Durante 2025, el Aeródromo de Puerto Natales registró 310.315 movimientos de pasajeros, cifra que representa un aumento de 25,7% respecto del año anterior. En contraste, el Aeropuerto Presidente Ibáñez de Punta Arenas -el principal de la región- alcanzó 957.353 movimientos, con una leve caída de 0,2%. **LPA**

gional se convocará a una nueva

de proyectos "en ejecución que