

MOP Atacama destaca rol de la infraestructura en el desarrollo y funcionamiento de la región

En una entrevista concedida a Diario Chañarillo, Chañarillo TV y Radio Chañarillo, el seremi subrogante del Ministerio de Obras Públicas (MOP) en Atacama, Víctor Herrera, abordó los principales desafíos y proyectos que actualmente desarrolla la cartera en la región, poniendo especial énfasis en la seguridad hídrica, la conectividad y las obras de infraestructura pública que buscan mejorar la calidad de vida de las comunidades.

Durante la conversación, He-

rrera valoró la reciente promulgación de la Ley de Desalación, iniciativa impulsada por el Gobierno del Presidente José Antonio Kast, señalando que se trata de una medida clave para regiones que históricamente han enfrentado escasez hídrica, como Atacama.

“La semana pasada tuvimos la visita del Presidente José Antonio Kast y del ministro Arrau, quienes encabezaron este importante hito relacionado con la promulgación de la Ley de Desalación, que es muy



relevante para regiones como la nuestra, donde hemos vivido por años problemáticas de estrechez hídrica”, sostuvo.

La autoridad explicó que este tipo de proyectos permiten planificar con anticipación infraestructura fundamental para el desarrollo de los territorios y de las distintas actividades productivas de la región.

En relación con los desafíos

asociados al recurso hídrico, Herrera indicó que el MOP trabaja desde distintas áreas para enfrentar la escasez de agua en Atacama.

Según detalló, la Dirección de Obras Hidráulicas impulsa proyectos de sistemas sanitarios rurales y obras que permiten entregar acceso al agua a diversas comunidades, especialmente en sectores apartados. Paralelamente, la Dirección General de Aguas (DGA) realiza un monitoreo permanente del recurso hídrico en la región.

“La Dirección General de Aguas constantemente realiza un escaneo y registro del recurso hídrico para eventualmente tomar decisiones en momentos de escasez o conflictos relacionados con el agua”, explicó.

El seremi subrogante destacó que el Ministerio de Obras Públicas no sólo está ligado a la construcción de carreteras, sino que participa en una amplia gama de iniciativas vinculadas al desarrollo regional.

“El MOP muchas veces es visto como un ministerio de cemento y fierro, pero en realidad estamos presentes en la mayoría de la infraestructura pública que beneficia a la comunidad”, señaló.

En ese sentido, mencionó el trabajo que realizan distintas direcciones del ministerio en áreas como conectividad vial, sistemas sanitarios rurales, bordes costeros, caletas pesqueras e infraestructura de seguridad pública.

Asimismo, recalcó que las obras de infraestructura tienen un impacto directo en la cali-

dad de vida de las personas, especialmente en localidades alejadas.

“ ¿Cómo no va a ser beneficioso que a través de Obras Hidráulicas lleguemos a una comunidad lejana y le entreguemos acceso al recurso hídrico? La infraestructura pública mejora la calidad de vida y acerca oportunidades”, afirmó.

Respecto de las principales obras que actualmente impulsa el MOP en Atacama, Herrera destacó la reciente licitación de siete contratos de conservación global mixta, iniciativas destinadas al mantenimiento y mejoramiento de más de 7 mil kilómetros de rutas en la región.

En materia portuaria, señaló que se encuentran en etapa final diversos mejoramientos de borde costero en comunas como Huasco y Caldera, además del desarrollo de infraestructura para apoyar a la pesca



artesanal, como la caleta de Totoral.

Otro de los proyectos relevantes corresponde al mejoramiento del Aeródromo Desierto de Atacama, donde recientemente se llamó a licitación para ejecutar obras superiores a los 4 mil millones de pesos.

“ Estas obras buscan conservar la pista y realizar trabajos previos a la futura ampliación del aeropuerto”, explicó.

En el ámbito de seguridad, el seremi subrogante destacó el convenio de programación entre el Gobierno Regional y Carabineros de Chile, el cual contempla una inversión superior a los 113 mil millones de pesos al año 2030 para el desarrollo de infraestructura policial en la región.

A ello se suma el avance del proyecto de la cárcel El Arenal,

considerada una de las mayores inversiones penitenciarias del país.

“ El proyecto ya fue adjudicado a un consorcio español y contempla una inversión cercana a los 300 millones de dólares. Actualmente se encuentra en etapa de diseño y análisis estructural”, detalló.

Herrera también valoró la reciente visita del Presidente de la República y del entonces ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, quien actualmente asumió como ministro de Seguridad Pública.

“ Para nosotros fue un espaldarazo importante a la gestión que estamos desarrollando. Tuvimos una agenda muy nutrida recorriendo la región y trabajando directamente con las comunidades en temas relacionados con desalación y recursos hídricos”, expresó.

Finalmente, la autoridad reiteró el compromiso del Ministerio de Obras Públicas con el desarrollo regional y aseguró que continuarán impulsando obras que permitan llegar a todos los rincones de Atacama.

“ Seguiremos trabajando con cercanía hacia la comunidad y sus territorios, desarrollando infraestructura pública que mejore la calidad de vida de todos los habitantes de la región”, concluyó.

