

Piloto chileno cuenta el gran impacto de esta tragedia en la industria aeronáutica

Justicia condena a Airbus y Air France por accidente de avión ocurrido hace 17 años

Nave con 228 personas cayó al océano por fallas mecánicas y humanas. Corte de París falló contra las compañías por "homicidio involuntario".

MAURICIO RUIZ

Dieciséis años después de una de las peores tragedias de la aviación moderna, la justicia francesa condenó este jueves a la fabricante de aviones Airbus y a la aerolínea Air France por homicidio involuntario por el accidente del vuelo AF447 Río de Janeiro-París, ocurrido en junio de 2009 y que dejó 228 personas fallecidas.

La Corte de Apelaciones de París determinó que las compañías fueron "única y totalmente responsables" del siniestro, revirtiendo así la absolución en primera instancia judicial que ambas empresas habían obtenido en abril de 2023. Según BBC News, el fallo llegó tras un juicio que se extendió durante ocho semanas y que volvió a poner en el centro las fallas técnicas y humanas detrás de la tragedia.

El avión Airbus A330 había despegado desde Río de Janeiro rumbo a París cuando atravesó una tormenta sobre el océano Atlántico. A más de 38.000 pies de altura, los sensores de velocidad -conocidos como sondas Pitot- comenzaron a entregar lecturas erróneas debido al congelamiento provocado por las condiciones climáticas extremas. Eso provocó la desconexión del piloto automático y dejó a la tripulación enfrentando una situación de alta complejidad. Según concluyeron investigadores en 2012, una combinación entre fallas técnicas y errores de pilotaje provocó que la aeronave perdiera su fuerza de sustentación y cayera al mar.

Julio Subercaseaux, piloto y consultor aeronáutico, explicó a LUN que antes de este accidente en la industria existían antecedentes respecto de posibles problemas en el sistema Pitot, pero dice que la falla no estuvo únicamente en los sensores.

"También influyó la reacción de la tripulación frente a la emergencia. Los pilotos no supieron descifrar en ese minuto lo que estaba pasando y no aplicaron el protocolo correcto", afirma.

Según detalla, cuando el avión perdió sustentación, la maniobra adecuada era bajar la nariz de la aeronave para recupe-



En el avión había ciudadanos de 33 países, entre ellos, 61 franceses y 58 brasileños.

rar velocidad y estabilidad. Sin embargo, ocurrió lo contrario.

"Ellos tendrían que haber bajado la nariz del avión. Cuando lo hicieron un poco, el avión tendió a estabilizarse, según se desprende de la investigación. Pero después insistieron erróneamente en levantar la nariz para mantener altura", explica Subercaseaux.

Las 228 víctimas incluían a 216 pasajeros y 12 tripulantes.

Uno de los aspectos más dramáticos del caso fue la compleja operación de búsqueda y rescate en medio del Atlántico, a más de 1.100 kilómetros de la costa sudamericana. Según BBC News, en las primeras semanas solo se recuperaron 51 cuerpos, muchos todavía sujetos a sus asientos. Las cajas negras se encontraron recién en 2011.

La tragedia dejó una profunda huella entre los familiares de las víctimas. Muchos viajaron nuevamente a París para escuchar el veredicto, que algunos de ellos calificaron como "un alivio".

Daniele Lamy, presidenta de la asociación de víctimas del AF447 y madre de uno de los fallecidos, afirmó a BBC News que la

justicia "por fin toma en cuenta el dolor de las familias frente a una tragedia colectiva de brutalidad insostenible".

Aunque el tribunal condenó a ambas empresas, la multa impuesta fue la máxima contemplada por la legislación francesa para este delito: 225.000 euros para cada compañía, unos US\$261.000. Varios familiares criticaron la cifra y la calificaron como simbólica frente a la magnitud de la tragedia y el tamaño económico de Airbus y Air France.

Reuters informó que el fallo sostiene que Airbus ya conocía los problemas asociados al congelamiento de las sondas Pitot, pero no reaccionó con suficiente rapidez. En paralelo, Air France fue cuestionada por no haber capacitado adecuadamente a sus pilotos para enfrentar emergencias de pérdida de sustentación en altura.

Subercaseaux sostiene que el accidente generó cambios profundos en la industria aeronáutica mundial.

"Se reemplazó completamente ese sistema de sensores y también hubo modificaciones importantes en los protocolos de entrenamiento de pilotos", comenta.