



CONCESIONARIA REALIZA TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE LA AUTOPISTA

Ruta del Itata: informan cortes de tránsito por construcción de nueva Pasarela Ránquil

La ejecución de 30 “obras tempranas” comenzó en marzo de 2026, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y conectividad entre Ñuble y Biobío.

LA DISCUSIÓN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Con el objetivo de avanzar en la modernización de la infraestructura vial de la autopista del Itata, se realizarán trabajos de instalación de izaje de vigas para pasarela en el sector de Ránquil (kilómetro 35). Estas faenas requerirán intervenciones programadas en el flujo vehicular durante los días 25 y 26 de mayo, y debido a la magnitud de las estructuras y para garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores, la operación contempla la restricción de flujo y cortes totales de tránsito según el

siguiente cronograma.

Inicio de faenas (lunes 25 de mayo): 09.00 am - 00.00 am horas: Segregación de pistas. Las pistas rápidas permanecerán cerradas, permitiendo el tráfico vehicular únicamente por las pistas lentas, además desde las 21.00 pm -00.00 am se realizarán cortes totales momentáneos.

Cortes totales (mañana del martes 26 de mayo): Se realizarán detenciones totales del flujo vehicular en ambos sentidos en tres bloques horarios para el izaje de vigas: 00.30 a 01.00 am; 01.30 a 02.00 am; 02.30 a 03.30 am; 03.30 a 05.00 am; 05.00 a 06.00 am.

Pistas rápidas cerradas y cortes totales momentáneos. 06.00 a 06.30

am. Pistas rápidas cerradas, tráfico habilitado pistas lentas.

Finalización y retiro de maquinaria 06.30 a 07.30 am: Se mantendrá la segregación de pistas rápidas y se podrán producir cortes totales momentáneos para el retiro de equipos pesados.

Tras finalizar las maniobras de montaje (martes 26 de mayo), el control del tráfico continuará bajo la supervisión de paletteros. Se estima que el tránsito quedará completamente normalizado a partir de las 07.30 am del martes 26 de mayo.

La empresa concesionaria informó que existirá una ruta alternativa recomendada donde se solicita a los conductores que deban viajar entre Concepción y la Ruta 5 durante

impacto sobre los usuarios

A través de la Dirección General de Concesiones del MOP se monitorea que la concesionaria cumpla estrictamente con los horarios establecidos para estas faenas, así como también con todas las medidas de seguridad y mitigación comprometidas para minimizar el impacto en los usuarios de la ruta.

estos horarios, preferir la Autopista Concepción-Cabrero (Ruta 146) como vía alternativa para evitar congestiones y tiempos de espera. Estos cortes en la ruta son coordinados con Carabineros de la Comuna de Ránquil y la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Ránquil.

La ejecución de 30 “obras tempranas” comenzó en marzo de 2026, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y conectividad entre Ñuble y Biobío. Los trabajos, que incluyen paraderos, pasarelas y el enlace Florida, buscan finalizar sus primeras fases en septiembre de 2026 y marzo de 2027.

Se recomienda a los conductores programar sus viajes con antelación, respetar la señalización vial y considerar rutas alternativas durante los horarios de cierre total para evitar retrasos. “Como Ministerio de Obras Públicas valoramos el avance de estas obras, que permitirán mejorar la seguridad vial y la conectividad en la Ruta del Itata, especialmente con la construcción de nuevas pasarelas y otras obras tempranas en beneficio de las comunidades de Ñuble y Biobío”, destacó el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Luis Carrasco.

Los trabajos, que incluyen paraderos, pasarelas y el enlace Florida, buscan finalizar sus primeras fases en septiembre de 2026 y marzo de 2027.

