



Rediseñar significa repensar la forma en que concebimos los productos, los materiales que usamos, su vida útil y su destino final. Significa avanzar hacia modelos donde los recursos permanezcan en uso por más tiempo y donde el residuo deje de ser visto como el final del camino, para convertirse en una oportunidad de valor.

En la industria aérea, este cambio también está ocurriendo. En el caso de Latam, por ejemplo, hemos avanzado en la eliminación progresiva de plásticos de un solo uso, alcanzando cerca del 97% en toda la operación. A esto se suman programas de reciclaje a bordo y en tierra, y la búsqueda de nuevas formas de revalorizar materiales que antes eran descartados.

El Día del Reciclaje no solo debería recordarnos la importancia de separar mejor nuestros residuos, sino también invitarnos a una pregunta más profunda: ¿cómo evitamos producirlos desde el inicio? Ahí está el verdadero desafío: pasar de reciclar lo que sobra a diseñar sistemas donde nada sobre.

Johanna Cabrera
Gerente Latam Airlines Group

Reciclar ya no basta

Señor Director:

Reciclar sigue siendo necesario, pero ya no es suficiente. En un mundo que extrae recursos a un ritmo que supera toda capacidad de reposición natural, el desafío dejó de estar solo en qué hacemos con los residuos y pasó a estar en cómo evitamos generarlos desde el origen.

Hoy, en el marco del Día del Reciclaje, la pregunta ya no es solo cuánto reciclamos, sino cuánto evitamos generar como residuo desde el origen. Porque la evidencia es clara: reciclar es necesario, pero no suficiente. El verdadero desafío está en reducir, reutilizar y, sobre todo, rediseñar.