

ARCHIVO



ACTUALMENTE SE PUEDE LLEVAR BICIS EN LOS VAGONES SOLO LOS FINES DE SEMANA Y FESTIVOS.

## Estudian como integrar diariamente la bicicleta al tren Limache-Puerto

En un esfuerzo por redefinir el transporte público bajo criterios de sostenibilidad y eficiencia, el Laboratorio de Movilidad y Transporte liderado por los académicos de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la PUCV, Sebastián Seriani y Vicente Aprigliano, desarrolla un proyecto que busca integrar la bicicleta al tren.

Mediante experimentos en un vagón a escala real, el equipo analizó de qué manera modificar el diseño interno del tren para que los ciclistas no incomoden al resto de los pasajeros, proponiendo soluciones físicas como la eliminación de asientos para crear espacios exclusivos y la instalación de canaletas en escaleras para facilitar el tránsito.

Según explicó Sebastián Seriani, el proyecto analizó experimentalmente todo lo que se relaciona con las estaciones del Metro de Valparaíso (Tren Limache Puerto) para ver cómo el diseño afecta el comportamiento de los pasajeros, estudiando variables como el ancho de las puertas, la ubicación de pasamanos y la posición de los asientos. Su trabajo también se centra en la accesibilidad universal, evaluando cómo las personas acceden y utilizan efectivamente el sistema de transporte.

“Además del vagón, el estudio propone mejoras en la infraestructura de circulación, como la incor-

poración de rieles o canaletas en los bordes de las escaleras. Esto permite que el ciclista descienda o ascienda por la escalera desmontado de la bicicleta y utilice los rieles o canaletas para mover la bicicleta de forma segura, evitando que utilice los ascensores y dañe la infraestructura existente. Buenos diseños traen buenos comportamientos, esto implica que no basta sólo con señales o pintura, sino que se requiere de cambios físicos en el entorno que intencionen un cierto comportamiento”, detalló Seriani.

La iniciativa busca ampliar el área de influencia de las estaciones, permitiendo que personas que viven más lejos utilicen la bicicleta como acercamiento al metro. El objetivo final es demostrar que un buen diseño de infraestructura induce mejores comportamientos y facilita una movilidad multimodal eficiente. Para lograrlo, los investigadores mantienen una colaboración con EFE para evaluar la viabilidad técnica de estas mejoras en el sistema ferroviario.

El proyecto incluyó estudios en terreno donde se identificaron los antecedentes y características de las estaciones para definir su área de influencia; experimentación en laboratorio con un vagón de metro a escala real; e inclusión de otros ciclos con el fin de probar nuevas configuraciones de espacio. 🚲