

Advierten posible “fuga” de choferes ante el arribo del cobro electrónico

Dirigentes de los trabajadores del transporte público afirman que hay incertidumbre ante lo que calificaron poca claridad sobre futuros sueldos y condiciones contractuales. Solicitan reunión con autoridades del ramo.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

En tierra derecha entró el proceso de transformación del sistema de cobro en el transporte público del Gran Concepción, pues en noviembre partiría el cobro electrónico en las líneas de la zona, tal como lo anunció el ministro de Transportes, Luis De Grange, tras visitar la zona hace unos días.

Y si bien se trata de un enorme cambio para los pasajeros, también lo será para los choferes, quienes, por ahora, dicen sentir la más completa incertidumbre, pues aseguran que aún no hay luces de cómo les cambiará la vida en materia laboral, sin saber hasta ahora cuánto será su sueldo, sus jornadas de trabajo y todo lo relativo a la nueva relación contractual con sus empleadores.

“Hasta ahora no tenemos seguridad de cómo se va a pagar, quién va a regular los contratos, de sueldos no se ha hablado nada. Nosotros como línea estamos bosquejando una pequeña planilla, y lo que debiera ser es equiparar, al menos, lo que los conductores ganan hoy, creo que debería existir un contrato tipo en la mayoría de las líneas”, comentó Domingo

“
Si las condiciones laborales no mejoran, más conductores se van a ir a buscar otras opciones”.

Rodrigo Soto, Nueva Llacolén.



SEREMITT REGIÓN DEL BÍO BÍO

SISTEMA DE COBRO ELECTRÓNICO COMENZARÍA EN NOVIEMBRE EN LAS LÍNEAS DEL GRAN CONCEPCIÓN.

8
horas debería ser la jornada laboral de los conductores. Hoy trabajan sobre 12 horas, afirman.

Aravena, presidente del sindicato de conductores de la línea Las Bahías.

“Hemos tenido reuniones como Federación, con el seremi de Transportes, sobre este nuevo sistema, pero en cuanto a lo laboral no se ha hablado nada. Nosotros como línea tenemos ya un piso, una sueldo, comisiones, pero en otras no tienen nada. Se tiene que hacer un contrato con jornada laboral, se debe pagar horas extras, porque hoy eso no existe, pero por ahora solo hay dudas”, agregó Domingo Oportus, presidente de la Federación Intercomunal de conductores del Gran Concepción.

RIESGO DE FUGA
 Y ante esta incertidumbre, los propios dirigentes afir-

man que se podría generar una “fuga” de conductores, en caso de las condiciones laborales no mejoren a lo que existe actualmente, tanto en ingresos como en horarios de trabajo.

“En este momento todos sabemos que los conductores perciben sus ingresos, saben cuánto ganan de acuerdo a su manera de trabajo, y si se les ofrece algo menor, la gente se va a ir a buscar a otro lado donde tengan mejores condiciones. Acá las asociaciones, los dueños de microbuses, saben lo que tienen que pagar, si no, no van a tener conductores”, advierte Oportus.

Lo mismo expresa Rodrigo Soto Castro, presidente del sindicato de conductores de la Línea Nueva Llacolén. “Por ahora no se sabe nada, hoy los subsidios no se pagan como corresponde a los conductores, no hay una fiscalización. Respecto al nuevo sistema, no sabemos cómo se les va a pagar a los conductores, cuáles serán los sueldos. Acá actualmente hay

déficit de conductores, mucha gente postulando a otros trabajos, y si las condiciones laborales no mejoran con este nuevo sistema, más conductores van a emigrar, mientras no se hable, todo es una incertidumbre”, agregó el conductor y dirigente.

Opinión que comparte también Jorge Norambueña, presidente del sindicato de la Línea Vía Futuro. “El transporte público lo mueven los conductores, pero los empresarios no quieren llegar a acuerdo en el pago de sueldos, nos quieren pagar solo el sueldo mínimo, sin comisiones, horas extras, eso lo único que hará es que los conductores se vayan a otro lado”, expresa el dirigente, quien, al igual que los demás dirigentes y conductores, piden que se realicen reuniones con seremi de Transportes y de Trabajo, todos en una misma mesa, a fin de comenzar a delinear lo que será este cambio en la forma de trabajo de los choferes de taxibuses del Gran Concepción. ☺