

Trabajos viales en Copiapó mantendrán desvíos y congestión hasta septiembre

CIUDAD. Las obras son del proyecto “Conservación y reposición de vías y entorno - Calle Diego de Almagro, etapa 2”, entre avenida Los Carrera y Leonidas Pérez.

Las obras de conservación y reposición de vías que se ejecutan en una de las principales arterias de Copiapó continúan generando congestión vehicular y desvíos temporales, situación que se arrastra desde el pasado 20 de abril y que ha obligado a automovilistas y peatones a modificar sus recorridos habituales.

Se trata del proyecto “Conservación y reposición de vías y entorno - Calle Diego de Almagro, etapa 2”, impulsado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo y mandatado por Serviu Atacama a la empresa Lavel Ingeniería, intervención que actualmente se desarrolla entre avenida Los Carrera y calle Leonidas Pérez.

De acuerdo con lo informado por Serviu Atacama, los trabajos contemplan la reposición de calzadas y la construcción de un colector de aguas lluvias de un metro de diámetro, infraestructura que permitirá evacuar



IGNACIO VILLARROEL

MAÑANA Y TARDE ES DONDE APRECIA MAYOR VOLUMEN DE VEHÍCULOS.

las aguas hacia el río Copiapó y disminuir las inundaciones que históricamente afectan al centro de la ciudad durante eventos de precipitaciones.

Para evitar el cierre total de la vía, las autoridades implementaron junto a la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones una estrategia de mitigación que mantiene habilitada una pista por sentido mediante un desvío en forma de “S”. Sin embargo, pese a estas medidas, en horas punta se han registra-

do importantes atochamientos y demoras en el desplazamiento vehicular.

Desde Serviu reiteraron el llamado a la comunidad a planificar sus viajes con anticipación, privilegiar rutas alternativas y respetar tanto las señalizaciones de tránsito como la señalética instalada en distintos puntos de avenida Diego de Almagro.

Además, se informó que el actual esquema de tránsito se mantendrá hasta fines de julio de 2026. Posteriormente, el

desvío será invertido en el mismo tramo y permanecerá operativo hasta septiembre de este año.

Ante las críticas y complicaciones viales detectadas en el sector, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Atacama, Javier Díaz, señaló que se realizará una evaluación técnica junto a Serviu y la empresa ejecutora para mejorar el funcionamiento del tránsito.

“Analizaremos en conjunto con Serviu y la empresa ejecutora la implementación de un proceso de sintonía fina para calibrar los tiempos existentes y así optimizar la semaforización, reducir los tiempos de congestión y agilizar los flujos vehiculares”, indicó la autoridad regional.

Mientras avanzan las obras, el sector intervenido seguirá siendo uno de los puntos críticos de circulación en la capital regional, especialmente durante los horarios de mayor flujo vehicular.