



CEDIDA

# Buscan una solución para mantener el servicio de buses eléctricos

Esta semana un reportaje del medio Diario Financiero dio a conocer que el sistema de electromovilidad RED dejaría de funcionar en la Antofagasta por tener problemas de liquidez. Cabe señalar que este sistema es el que maneja la Línea E01 por lo que su recorrido podría terminar. Ante esto, el seremi de Transporte, Pablo Venandy, explicó al medio Resonancia Diario, que

“estamos gestionando una situación con un operador de buses eléctricos que se arrastra desde el Gobierno anterior. No obstante, estamos dialogando para encontrar alguna solución que permita mantener la operación de los servicios y la viabilidad financiera de la empresa”. Además, la autoridad indicó al medio que “en 2020, el MTT generó un concurso para operar buses eléc-

tricos en Antofagasta y en junio de 2022, la empresa Green Energy Transport Latin American SpA. se adjudicó el servicio, con un subsidio mensual inicial de \$143.131.746. Este monto fue modificado posteriormente por el cambio de ubicación del centro de carga y aumento de costos, incrementando el subsidio en 20,968%. El nuevo aporte mensual fue de \$173.143.902, el cual

fue aprobado por la Contraloría”. Cabe señalar que Valentina Méndez, presidenta de Green Energy Transport, indicó a Diario Financiero que el déficit estructural radica en la etapa de implementación del sistema, cuando se retiró el terreno asignado para el electroterminal y su reubicación, a 6,5 kms. del origen, los obligó a hacer menos trayectos diarios. 📍

LINEA E01 PODRÍA TERMINAR CON SUS RECORRIDOS.