



Economía & Negocios

“ Una manera de generar ahorro, tanto para la locomoción colectiva como para los demás, es realizar un reordenamiento del tráfico para despejar las vías. ”

Carlos Herrera, conductor de la Línea 4.

FOTO: CAROLINA ECHAGÚE M.



Edgardo Mora Cerda
 edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

EN CONCEPCIÓN

La provincia de Concepción y la urbe penquista tiene zonas intensivas en subidas y bajadas donde los vehículos a combustión exigen un mayor consumo. Ejemplos hay varios, como el Cerro la Virgen, Lomas de Bellavista, Lomas de San Andrés o los cerros de Talcahuano, entre muchos otros.

Dada esta accidentada geografía y en el marco del alza de los combustibles es que Medios UdeC consultó a conductores de taxis colectivos, quienes utilizan vehículos similares a los de la ciudadanía común y corriente, para saber sus principales formas de buscar un ahorro.

Inicia la lista de sugerencias el evitar áreas donde existan desniveles en las calles. Le siguen, eludir aceleraciones innecesarias, por ejemplo, al querer arrancar rápido después de un rojo o al buscar alcanzar a pasar en un cambio de luces de un semáforo.

Se suman otros dos tips como son el trazar rutas previas que permitan evitar tacos de las horas punta en los principales ejes viales de la intercomuna, dado que también conducir a muy bajas revoluciones aumenta los consumos.

Del mismo modo, el realizar

Planificación de rutas, mantenimiento y frenado: colectiveros entregan tips para ahorro de combustible

El Ministerio de Hacienda publicó un nuevo ajuste al impuesto que debería verse reflejado en el precio final de los consumidores a partir de la próxima semana.

las mantenciones del vehículo en tiempo y forma correcta ya que ayuda a que el motor mantenga una combustión equilibrada, lo que alarga la eficiencia energética de los autos a combustión.

Experiencias

Luis Vásquez es representante legal de la Línea de Colectivos 16 y afirmó que en el contexto actual es más notoria la diferencia en los autos eléctricos. "Para quienes trabajamos en este rubro no tenemos esas capacidades de endeudamiento. La otra opción, podría

ser cambiar al uso del Gas, pero, además del mayor precio de los combustibles nos encontramos con que los pasajeros han bajado enormemente".

Vásquez alertó de que "para nosotros hoy día es imposible ahorrar. Por ejemplo, mi vehículo es bencinero, me gastaba \$ 25 mil diarios y hoy gasto casi \$ 40 mil donde el subsidio de \$100 mil que da el Gobierno dura dos días y medio a tres, con suerte. Hoy día estamos pagando \$450 más que antes del alza de los combustibles y lo más probable es que esto siga subiendo".



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



FOTO: MATÍAS DEL RÍO



Sobre algunos tips para ahorrar combustible, Vásquez contó también que se sabe que tener las mantenciones al día genera un pequeño ahorro, "pero, en nuestro caso, que tenemos que competir, es imposible porque estamos todo el día en la calle. La verdad, es que estamos propensos a ir cayendo", afirmó.

En el caso de Jorge Salgado, conductor de la Línea 33, con más de 16 años de experiencia, dijo que le ha dado resultados positivos el tener particular cuidado con las mantenciones y vigilar que los inyectores permanezcan limpios. Además, aseveró que "siendo honesto, en este rubro, ahorrar combustible es muy difícil porque, prácticamente, el motor está encendido todo el día a diferencia de los taxis que tienen pausas durante el día. En mi caso, la única pausa es la colación o llegar a la garita a pagar la planilla".

Por su parte, Carlos Herrera, conductor de la Línea 4, contó que lleva más de 21 años recorriendo las calles de la ciudad. "Una manera de generar ahorro tanto para la locomoción colectiva como para los demás es realizar un reordenamiento del tráfico para despejar las vías junto con quitar algunos estacionamientos de calles principales como Chacabuco, San Martín (altura del Hospital) o Roosevelt, en que se prohibieron, y el tránsito fue mucho más fluido".

Otra sugerencia del conductor de la Línea 4 es estar atentos a las promociones de las estaciones de servicio que ofrecen distintos niveles de descuento por litro de combustible, así como también, buscar usar el auto fuera de las horas punta. "Desde las 9:30 en adelante hasta las 16:00 se ve el tránsito un poco más fluido", dijo.

Marta Tardón Vega es conductora profesional hace más de 20 años en la Línea 27 y dijo ser la primera mujer en adquirir un vehículo eléctrico como taxi colectivo en Concepción. Sobre cómo ha sido esta transición de usar un vehículo a combustible a uno eléctrico, expresó que "el ahorro en sí no es tanto, tuve un auto petrolero al que le cargaba \$ 10 mil todos los días y andaba todo el día y, ahora (con el eléctrico), el gasto que tengo es de \$ 8 a \$ 9 mil donde es muy poca la diferencia".

Tardón Vega recomendó consi-

derar acciones que pueden ayudar al ahorro de combustible como "evitar las subidas, los acelerones, exceso de velocidad, respetar normas de tránsito como no ir a más de 20 kilómetros por hora en zona de colegios y no frenar bruscamente para no gastar prematuramente los neumáticos".

Eficiencia de eléctricos

El Ministerio de Hacienda publicó un nuevo ajuste al impuesto de los combustibles que rige

el caso del diésel, se trata de un alza de referencia cercana a los \$71 mil. En todas las variaciones se considera el precio por metro cúbico.

De acuerdo con lo anterior, el impuesto final es de 5,1774 Unidades Tributarias Mensuales (UTM) por metro cúbico para los 93 octanos; 5,2286 UTM por metro cúbico para los 97 octanos y de 2,5123 UTM por metro cúbico para el diésel.

El Dr. Leonardo Palma, profesor del Departamento de Electricidad de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción, explicó recientemente a Diario Concepción que, en términos de costo por kilómetro circulado, hay distinción entre la conducción urbana o en carretera y si es un vehículo liviano o no, donde para realizar las comparativas se toman porcentajes de ambas.

"Para vehículos (a combustión) livianos tradicionales de tamaño pequeño (City car) el costo por kilómetro va entre los \$85 y \$ 110 y para autos más grandes como camionetas fluctúa entre los \$110 y los casi \$250, dado el costo por litro de la gasolina. Si uno compara esto con un vehículo puramente eléctrico, hay dos posibles valores que dependen si se cargan en casa o una "electrolinera", detalló el académico de la UdeC.

desde el 21 de mayo pero que debería verse reflejado a partir del jueves de la próxima semana en el precio final de los consumidores.

Para las gasolinas de 93 y 97 octanos la variación será a la baja, mientras que en diésel la tendencia es al incremento de los precios. Más en detalle, la rebaja equivale aproximadamente a \$58 mil por metro cúbico para los 93 octanos y de alrededor de \$54 mil para los 97 octanos. Para

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl

