



Invitan a participar en consultas por doble vía

En el marco del estudio integral para el eventual tramo Chonchi-Quellón, se realizarán cuatro encuentros.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

En proceso de ejecución se encuentra el estudio integral para la eventual concesión de la Ruta 5 en el tramo Chonchi-Quellón y, como parte de este trabajo para la semana que viene, se programaron cuatro actividades de participación ciudadana.

La convocatoria para el primer día, el 26 de mayo, es a las 17.30 horas en el salón municipal de Quellón. La invitación a participar es para los vecinos que residen en los sectores urbano y San Antonio.

Junto con ello, como da cuenta la página de Facebook del municipio quellonino, "el Ministerio de Obras Públicas, por medio de su Dirección General de Concesiones, invita a los sectores de Longitudinal Sur, Las Antenas, Coinco y Santa Rosa a una reunión participativa". La actividad se realizará



EL TRAZADO ACTUAL DE LA RUTA LIMITA EL NIVEL DE SERVICIO.

el miércoles 27 de mayo a las 18.30 horas en el fogón Aliwenco de Coinco, mientras que previamente se desarrollará un encuentro similar a las 15.30 horas, convocando a vecinos de San Antonio de Chadmo, Colonia Yungay, Coinco Alto y Curahue a la sede social de la Junta de Vecinos La Primavera.

Estas participaciones cerrarán el jueves 28 con una nueva convocatoria, esta vez en la Junta de Vecinos de Compu, a la que están siendo citados residentes en los sectores de Compu, Huequetrumao, Chaildad, Chadmo Central y Chanco. El encuentro está planificado para las 17 horas.

Quienes deseen asistir deben confirmar su presencia al correo electrónico francisca.terre@gemasocial.cl.

GEOMETRÍA

Mejorar la geometría del trazado actual, estudiar el aumento de capacidad vehicular e implementar pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio, sistema de barreras de contención y señalética considera el estudio de integral para la concesión del tramo Chonchi-Quellón.

2 mil 467 millones 367 mil 109 pesos el monto del contrato adjudicado en julio pasado a la empresa Técnica y Proyectos S. A. Agencia

Chile, la que cuenta con un plazo de 440 días para realizar el estudio.

En la fundamentación del proyecto se da cuenta que actualmente la Ruta 5 Sur presenta características físico-operativas que limitan su nivel de servicio y la seguridad de los usuarios, en términos de pistas disponibles, curvas que restringen la velocidad de circulación, condiciones de seguridad y numerosos accesos a la vía a nivel en mal estado.

Estas características le confieren a la Panamericana, en importantes sectores de su trazado, una baja capacidad vehicular y bajos niveles de seguridad para los usuarios. ☼

CEDIDA