



## Entretelones

# DGAC aumenta dotación en aeropuertos para permitir mayor frecuencia de vuelos

La petición de las aerolíneas para tener mayor frecuencia de vuelos en algunos aeropuertos nacionales podría tener respuesta desde la DGAC.

Hoy la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) opera con un déficit de dotación a nivel nacional cercano al 25%, y eso dificulta una planificación como las aerolíneas desearían.

De hecho, el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, Hugo Rodríguez, sostuvo durante la discusión del presupuesto 2026: "Mientras no se nos entregue un espacio de gasto, no hay ninguna solución para eso".

Con esto hacía referencia a que la DGAC tuvo un superávit de \$60.000 millones anuales, que no están considerados en el presupuesto y que pasan al fisco. "Si eso que nosotros ganamos lo pudiéramos gastar, tendríamos solucionados una serie de problemas".

La institución genera ingresos en diferentes aeródromos de Chile dado que se cobran tasas por uso y operación de los recintos, además de otras actividades. El propio Rodríguez sostuvo que la disconformidad de las aerolíneas por las frecuencias de vuelos no era solo en Santiago, sino también en los terminales de Arica, Iquique, La Serena, Osorno y Punta Arenas. Los recintos de La Serena y Osorno no reciben vuelos durante la noche, por ejemplo.

No obstante, se esperaba que este mes se produjeran algunos ajustes en la dotación, y está ocurriendo.

DGAC confirma que en 2026, la institución incrementó un 15% la dotación del Servicio de Seguridad de Aviación (AVSEC) en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB).

El aumento se traduciría en una mayor disponibilidad de personal para cubrir las funciones de control en los procesos de embarque de pasajeros; fortalecer las labores de seguridad que se desarrollan en los Puestos de Control de Acceso (PCA) vehicular; la inspección de equipaje de bodega y carga; la fiscalización de plataforma y el resguardo del perímetro aeroportuario.

Además, para cubrir el déficit de dotación a nivel nacional, las contrataciones provenientes de la Escuela Técnica Aeronáutica se incrementaron en más de un 25% en 2025 respecto al año 2024.

Explican que "las contrataciones de egresos de la Escuela Técnica Aeronáutica durante el 2026, se han dirigido al Aeropuerto Arturo Merino Benítez en Santiago, así como a unidades de Antofagasta, Calama, Desierto de Atacama, La Serena, Temuco, Puerto Natales, y Punta Arenas, además del Centro Meteorológico ubicado en Quinta Normal, Región Metropolitana".

Agregan que durante este ejercicio buscarían "incrementar y reforzar la dotación operativa de aeródromos como La Florida de La Serena, así como en reforzar la dotación del Aeropuerto Arturo Merino Benítez en Santiago, que concentra el mayor flujo de pasajeros".

Desde la Asociación de Líneas Aéreas (Achila), el gerente general Eduardo Hardessen sostiene que "todo lo que signifique incrementar los recursos humanos y técnicos para mejorar la calidad del servicio, horarios de atención y experiencia de los pasajeros en los aeropuertos es bienvenido y valorado por la industria".