

# Los proyectos que EMRA buscará impulsar para mejorar la calidad de vida

**REGIÓN.** A mediano plazo son 23 iniciativas entre las tres capitales provinciales de la zona, que apuntan a su desarrollo. Dentro de ellas, destaca el tren urbano en Antofagasta.

Constanza Caldera Pfeiffer  
cronica@mercurioantofagasta.cl

La Estrategia Minera para el Bienestar de la Región de Antofagasta (EMRA) 2023-2050, comprende iniciativas de corto y mediano plazo, que buscan mejorar la calidad de vida y trazar metas claras entorno a un trabajo articulado entre el mundo público y privado en las distintas comunas.

En este contexto, el gobernador Ricardo Díaz, quien impulsa esta iniciativa, en la reunión de directorio desarrollada esta semana por primera vez en Calama, detalló los proyectos de corto plazo que se están desarrollando en materia de salud, educación, agua y saneamiento.

Asimismo, abordó las 23 iniciativas a mediano plazo (al año 2035), en las tres capitales provinciales: Antofagasta, Calama y Tocopilla, que comprenden desde la extensión de avenidas, construcción de plazas, a avances en transporte, como un tren urbano para la capital regional (ver recuadro).

## GOBERNADOR REGIONAL

El gobernador Díaz explica que la secretaria ejecutiva de la EMRA ha estado sosteniendo reuniones con todos los equipos de los municipios, principalmente de las capitales provinciales para poder generar un cambio en la calidad urbana de las ciudades.

“Lo que hemos visto es que hay proyectos que son necesarios para el desarrollo de las ciudades. Hay muchas vías estructurantes, nuevas áreas verdes, hay desarrollos de anhelos que tenían las ciudades por mucho tiempo y que nosotros creemos que usando esta estrategia de la EMRA, en donde las compañías mineras nos ayudan con los primeros estudios de ingeniería y diseño. Nosotros podemos ir construyendo más rápidamente,

## PROYECTOS A MEDIANO PLAZO EMRA

- **Antofagasta:** Tren urbano, nueva conectividad eje central, marina pública en Playa La Chimba y circuito Ferry, generar un FUC en Sector del Humedal de La Chimba, entre otros.
- **Calama:** avenida Granaderos (Viabilidad Estructural), diseño continuidad borde Río El Loa, construcción Parque Los Yacimientos, diseño centro recreacional Ojo de Opache, entre otros.
- **Tocopilla:** extensión calle Matta, diseño red de aguas grises, construcción mirador familiar Barros Arana, rediseñar la línea férrea, estudio prefactibilidad del puerto, entre otros.

te, usando los recursos del litio y del FNDR”, declara.

## A CORTO PLAZO

Díaz agrega que, actualmente, existen proyectos de corto plazo, relacionados con las brechas en salud, educación, y servicios básicos. “Hay más de 48 proyectos que están avanzando, que van a terminar el año 2027. Y mientras tanto, nos parece que es interesante, dado que hay un nuevo superciclo del cobre, que vayamos prospectando lo que serían estos proyectos de mediano plazo, que le van a cambiar la vida a la región”, subraya.

En cuanto al apoyo de las empresas mineras a estas iniciativas, el gobernador regional indica que se acordó elaborar una ruta de trabajo, que permita ir viendo en qué proyecto se compromete cada firma.

“Pero en estos proyectos más emblemáticos ya hay compromisos adquiridos. Por ejemplo, está el compromiso de Antofagasta Minerals, específicamente del Ferrocarril Antofagasta Bolivia (FCAB), de lo que sería el tren urbano. Ahora, lo que tenemos que sacar son los diseños, hacer una propuesta de cuáles serían las primeras estaciones que podríamos instalar, cuáles son los costos asociados, qué es lo que implica esto. Si implica una nueva vía o compartir la que ya existe y cuál serían las posibles estaciones”, define Díaz.

## CONSEJEROS REGIONALES

El consejero Alejandro Cifuentes (P. Republicano.) observa que la EMRA es relevante porque comienza a establecer una visión de desarrollo con horizonte de mediano y largo plazo.

“Cuando la EMRA fija prioridades, metas e infraestructura habilitante, también entrega señales concretas al sector privado respecto hacia dónde se orientará el crecimiento regional. Las iniciativas presentadas en Calama apuntan precisamente a generar condiciones para sostener competitividad, fortalecer capital humano, mejorar conectivi-



EL TREN URBANO EN ANTOFAGASTA ES UNA DE LAS INICIATIVAS CONSIDERADA A MEDIANO PLAZO EN EMRA.

dad y preparar el territorio para los desafíos productivos de las próximas décadas”, comenta.

Por su parte, el consejero Gustavo Carrasco (ind. - PPD) cree que las grandes empresas tienen el poder económico para desarrollar grandes obras, con

o sin la EMRA. Sin embargo, observa que la Estrategia Regional Minera ha venido a encauzar, lo que no estaban haciendo.

“Creo que cualquier iniciativa que esté dentro de ese marco es positiva. Pero creo que también se debe empezar a ob-

servar bien la región, para ver las necesidades de todas las comunas y que no solo apunten a lo que podrían decir los gobiernos regionales o los municipios, que sean obras que realmente impulsen el desarrollo y el crecimiento”, declara. **CS**