



Aumento en el Índice de Precios de Productor

Alza en costos industriales anticipa presión sobre precios y combustibles en Magallanes

● Las grandes distancias y la dependencia logística podrían amplificar el impacto en transporte, calefacción y costos operacionales durante los próximos meses.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Un nuevo aumento registró el Índice de Precios de Productor (IPP) de Industrias durante abril de 2026, reflejando un escenario económico que podría comenzar a sentirse con mayor fuerza en regiones extremas como Magallanes, particularmente en combustibles, transporte, logística y costos operacionales ligados al invierno.

De acuerdo con el boletín publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), el IPP de Industrias presentó una variación mensual de 1,6%, acumulando un alza de 5,2% en lo que va del año y un incremento de 17,7% en doce meses.

El principal impulso provino del sector minero, que anotó un aumento mensual de 1,7%, mientras que la industria manufacturera subió 2,1%. Entre los productos con mayor incidencia aparecen el cobre, el petróleo diésel y las gasolinas para moto-

res, factores especialmente sensibles para una región como Magallanes, donde gran parte de la actividad económica depende del transporte terrestre, marítimo y aéreo.

En la práctica, especialistas advierten que este tipo de indicadores suele anticipar futuras presiones sobre precios finales y costos de operación. En Magallanes, aquello cobra especial relevancia debido al comienzo de la temporada invernal, donde históricamente aumentan los consumos energéticos, la demanda de calefacción y el uso

En una región extrema como Magallanes, donde el invierno multiplica el consumo energético y los costos logísticos, el alza en combustibles y productos industriales amenaza con sentirse con mayor fuerza en el bolsillo de hogares y empresas.

conectividad y abastecimiento. El informe del INE también revela las fuertes alzas en productos derivados de la refinación del petróleo, con un incremento mensual de 31,2% en esa categoría manufacturera. Aunque algunas cifras específicas permanecen bajo secreto estadístico, el documento menciona al diésel, las gasolinas y el kerosene entre los productos con mayor influencia positiva en el indicador.

En Magallanes, donde el diésel sigue siendo clave para maquinaria, transporte de carga, faenas productivas y calefacción en algunos sectores rurales, cualquier presión sobre esos costos genera preocupación, especialmente en vísperas de los meses más fríos del año.

A ello se suma el escenario climático que ha marcado las últimas semanas en la región, con heladas intensas, episodios de nieve y fuertes vientos que incrementan los requerimientos energéticos tanto en hogares como en empresas. En zonas apartadas de Última Esperanza y Tierra del Fuego, los costos logísticos suelen resentirse aún más durante el invierno debido a interrupciones de rutas, mayor consumo de combustible y mayores tiempos de traslado.

Pese a ello, el informe entrega un pequeño alivio en el área de distribución de electricidad, gas y agua sector que registró una bajada mensual de 0,3%, acumulando una caída de 2,5% en lo que va del año. El principal descenso estuvo asociado a servicios de distribución de agua potable.

Economistas sostienen que el IPP es considerado un indicador adelantado de inflación, ya que mide la evo-



El aumento del Índice de Precios de Productor estuvo impulsado principalmente por minería, combustibles y manufactura.

lución de precios desde el lado de los productores antes de llegar al consumidor

observadas en combustibles y manufactura podrían eventualmente trasladarse a

dianos, algo que en regiones australes suele amplificarse debido a la distancia y de-