



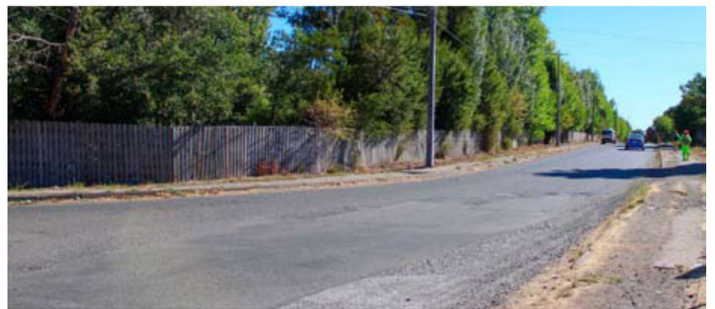
PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA

TRABAJANDO PARA USTED

Ñuble avanza en conectividad urbana con nuevas obras de pavimentación participativa



El antes y después en la Villa Esperanza, una obra con más de \$340 millones de inversión



Con hormigón de cemento vibrado desaparecieron los baches en Calle Larga

En el llamado N°35, siete comunas fueron seleccionadas por el "Programa de Pavimentación Participativa" del Minvu, lo que se traduce en una mejora de 3,3 kilómetros, beneficiando directamente a casi mil habitantes que viven alrededor. Las futuras obras tienen una inversión de \$2.092 millones, donde el Serviu será el encargado de licitar y contratar a las empresas constructoras. Posteriormente, una vez finalizadas las obras, se realizará una encuesta de satisfacción a la comunidad para evaluar el resultado del proyecto.

La Seremi de Vivienda y Urbanismo, Carolina Navarrete Rubio, expresó que "como ministerio entendemos que una mejor calidad de vida no sólo se logra con un nuevo hogar, sino que también hay que construir entornos seguros y accesibles, tenemos que recuperar los espacios públicos, por eso, nuestro gobierno está comprometido en descentralizar y acercar la política urbana a las juntas de vecinos, entregando soluciones concretas en los caminos que transitan día a día, así que fiscalizaremos para asegurar una correcta ejecución y cumplir el anhelo de los vecinos con obras de calidad".

Mejorando la vida en la periferia de Chillán

"Camino a Huape, hace 34 años se formó el Comité Villa Esperanza. Esperanza que siempre tuvimos, yo dije siempre 'cuando yo esté en la directiva voy a sacar adelante a mi comité', porque esto era un potrero, lo lotearon con caminos de barro, llenos de agua por no tener alcantarillado y ahora junto a mis vecinos somos inmensamente felices, porque gracias al trabajo colaborativo ahora tenemos luz, agua, alcantarillado y nuestra preciosa pavimentación con nuestro puente, somos 25 familias que ahora viven mejor", comentó con alegría y orgullo, la dirigente, Alicia Salazar López.

La Seremi Navarrete informó que el Minvu tiene un Plan Maestro de Vialidades Estructurantes, "Chillán está en proceso de renovar las

principales avenidas, pero no se puede dejar de lado a las familias que aún viven en caminos de tierra, que tienen veredas desniveladas, problemas de anegamiento y pavimentos con baches, por lo mismo, estamos trabajando en conjunto a los municipios y solucionando estos problemas. Desde que somos región, llevamos 83,8 kilómetros seleccionados en Pavimentos Participativos, lo que se ha manifestado en 19 comunas con \$41.392 millones de inversión".

Renovando la principal calle de Santa Clara

A 12 kilómetros al sur de Bulnes, está Santa Clara, una localidad con más de 150 años de historia y que alberga a más de dos mil personas. Con el paso del tiempo se han instalado servicios sociales como el Cesfam, el Retén de Carabineros, cajero automático y establecimientos educacionales. Sin embargo, los caminos no se han renovado, impidiendo el buen tránsito, tanto de peatones como de vehículos. Por lo mismo, la principal calle del sector se mejoró durante 2025.

Desde que Ñuble se convirtió en región, Bulnes ha sido beneficiada en 5 de los 8 llamados, por lo mismo, el Alcalde Gonzalo Bustamante valoró el programa y espera tener más iniciativas para su comuna, entendiéndolo que es un ahorro para las arcas municipales. "Sin duda que estas obras de pavimentos participativos en Calle Larga de Santa Clara, con más de 500 metros y una inversión superior a los \$ 556 millones, fueron un aporte, un cambio importante para esos vecinos que hoy tienen un espacio bien hecho y digno por dónde circular ellos y sus familias".

Llamado 35° Programa Pavimentación Participativa.

