



## "El Mop va a empujar a Transportes": De Grange adelanta gestión como titular de ambos ministerios

» El biministro apunta a acelerar infraestructura clave y destaca avances en regulación y conectividad.

Ayer, el biministro de Transportes y Obras Públicas, Louis de Grange, abordó los principales lineamientos de su gestión en ambas carteras, junto con los avances que proyecta destacar en la próxima Cuenta Pública. En ese contexto, el secretario de Estado se refirió en Estado Nacional a las dudas sobre un eventual desequilibrio entre ambas áreas, particularmente ante el riesgo de que Transportes quede relegado frente al peso del Ministerio de Obras Públicas.

rente a ello, aseguró que "yo creo que el Mop va a empujar a Transportes, porque son primos hermanos, son del mismo ADN".

Respecto de los avances en el área de Transportes -cartera que lidera desde hace más de dos meses-, el ministro adelantó que uno de los principales ejes que se reflejarán en la Cuenta Pública será la facilitación regulatoria.

"Yo creo que los principales avances han estado básicamente en el foco de facilitación regulatoria. Yo creo que eso ha sido un sello del actual gobierno que busca como objetivo acelerar los procesos, darle más eficiencia, darle más velocidad a los distintos trámites, finalmente que se traduzcan en una mejora en la calidad de vida", señaló.

En esa línea, destacó la implementación del reglamento asociado a la denominada "ley Uber", el



Biministro de Transportes y Obras Públicas, Louis de Grange.

cual -según explicó- ha permitido evitar alzas en las tarifas y problemas de conectividad en distintas zonas del país.

### Prioridades en Obras Públicas

En paralelo, el biministro delineó las prioridades que marcarán su gestión en Obras Públicas, enfatizando que buscará acelerar proyectos de infraestructura clave. "Vamos a hacer todas las gestiones posibles para adelantar al máximo y avanzar todas las infraestructuras que son necesarias, tanto de carreteras, desaladoras, eventualmente embalses también, los puertos, hay una agenda de relicación de puertos, también está el tema de las telecomunicaciones que se vienen, y avanzar lo máximo posible. Ahí está el proyecto que es maravilloso, que es la pa-

vimentación de la Carretera Austral, 800 mil millones de pesos en la región de Aysén, una región tremendamente desconectada", afirmó. Asimismo, aseguró que dará continuidad al trabajo impulsado por su antecesor, destacando el rol de los equipos técnicos y la coordinación entre ambas carteras. "Vamos a mantener el pie del acelerador con el que venía empujando el ministro Arrau. Hay equipos para eso que son muy positivos, darle tranquilidad a las personas, que acá los equipos, tanto del Ministerio de Obras Públicas como de Transportes y Telecomunicaciones, son equipos muy comprometidos, con muchísima experiencia, muy técnicos, y eso yo creo que da garantía a acelerar al máximo posible", concluyó.