

GOBIERNO ARGENTINO IMPULSARÍA RECURSOS

Desarrollo minero en San Juan revive interés por el túnel de Agua Negra

Mejoras viales, tránsito de carga y la eventual reactivación de la EBITAN vuelven a instalar el debate sobre el futuro del paso y de la megaobra como eje estratégico de comunicación entre la provincia argentina y Coquimbo.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

La posibilidad de reactivar el proyecto del túnel de Agua Negra y fortalecer el corredor bioceánico volvió a instalarse con fuerza tras las señales entregadas desde Argentina respecto al interés del gobierno de Javier Milei en avanzar con obras de infraestructura vinculadas al paso internacional.

Según publicó el medio argentino

Tiempo de San Juan, desde el país vecino ya se estarían impulsando recursos y gestiones para mejorar la conectividad del lado argentino, en medio del creciente interés por el desarrollo minero en esa provincia.

La noticia fue valorada en la Región de Coquimbo por actores ligados a la integración binacional. El director de Asuntos Internacionales de la CORPAN, Carlos Ruiz Benítez, aseguró que este escenario "era solo cosa de tiempo", considerando la necesidad



EL DÍA

Desde Argentina se estarían impulsando recursos y gestiones para mejorar la conectividad del paso de Agua Negra.

logística que enfrentan los más de 30 proyectos mineros proyectados en San Juan.

Ruiz sostuvo que el paso de Agua Negra ya cuenta con condiciones base para transformarse en una vía estratégica de tránsito comercial entre ambos países, aunque recaló que también se requieren mejoras urgentes en el lado chileno. Entre ellas, mencionó el ensanchamiento de curvas, refuerzo de pavimentos en sectores complejos y un despeje permanente de la ruta para facilitar el tránsito de camiones de alto tonelaje.

Asimismo, destacó que los trascendidos sobre una eventual reactivación de la EBITAN acercan nuevamente la posibilidad de concretar el histórico túnel de Agua Negra, iniciativa que

— a su juicio— hoy tiene más viabilidad que en años anteriores debido al crecimiento de la demanda minera y logística entre Chile y Argentina.

Desde CORPAN y ASIDUCAM incluso proponen ampliar el alcance del proyecto, transformándolo en un "hub multipropósito" que permita integrar infraestructura para fibra óptica, energía eléctrica, agua desalada, combustibles y mineroductos, además del tránsito vehicular.

Ruiz también apuntó a la necesidad de fortalecer la conexión con el puerto de Coquimbo, planteando alternativas como bypass para camiones y la eventual recuperación del histórico tren elquino, como parte de una red logística más robusta para el corredor bioceánico.