



Columna

Herman Cortés C.

Periodista-Investigador en Integración Regional



El Corredor Bioceánico y el nuevo Gabinete

Las recientes modificaciones en el gabinete del Gobierno Nacional pudieran significar una ayuda para la puesta en marcha del Corredor Bioceánico de Capricornio. Partamos de la apreciación de que esta opción de desarrollo regional no ha sido de mayor interés y casi ni siquiera de preocupación de las autoridades desde Santiago. Aclaremos, también, que la esperanza de revertir esa percepción parte sólo de algunas asociaciones de ideas y supuestos respecto a conocimientos y funciones de los ministros trasladados de una cartera a otra o que asumen otro Ministerio, en los “enroques” dispuestos por el Presidente de la República, pero vale la pena analizar estas posibilidades.

Para la coordinación entre los cuatro gobiernos también será importante la participación del ministro del Interior.

lo de la minería, a nivel nacional es considerada más como una importante obra vial, que va a conectar cuatro países, insistiendo en la unión de los océanos Pacífico y Atlántico, lo cual es algo más retórico respecto a la posibilidad real de que se vaya a usar para enviar cargas entre Antofagasta y Santos. Por ende, sea como vía de transporte o como obra pública, al Biministro a cargo de ambas carteras esperemos que ahora le interese más y le genere una mayor preocupación para su pronto y buen funcionamiento, en relación a cuando sólo era ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Por otra parte, últimamente se ha conocido - más que por

las opciones de desarrollo regional - preocupación de algunas autoridades y funcionarios públicos respecto a temores de que este Corredor Bioceánico de Capricornio pueda ser un medio por el cual importemos a Chile -y particularmente al norte- nuevas entidades del crimen organizado, más contrabando e ingreso de drogas y otros males sociales. Tal como lo ha dicho el gobernador regional de Antofagasta, en reciente entrevista, lamentablemente se escuchan sólo denuncias, pero no propuestas para evitar que ocurran los males que se están anunciando. Por eso, es dable pensar que como el nuevo ministro de Seguridad Pública fue primero ministro de Obras Públicas entonces conocerá más del Corredor Bioceánico de Capricornio que su antecesora en el Ministerio de Seguridad y, por lo tanto, podrá incluir en su Plan Nacional de Seguridad propuestas o medidas que conjuren los anunciados riesgos, sin que se pierda la esencia que se asume debe tener el Corredor, o sea, más agilidad en los pasos de frontera de los cuatro países, en especial por el mayor número de vehículos que transitarán diariamente. Para eso, tan o más importante que las medidas internas, en territorio chileno, será la coordinación que el Gobierno Nacional -a través de los ministerios involucrados- logre con sus similares de Argentina, Paraguay y Brasil, para lo cual este conocimiento previo del Corredor por el nuevo ministro de Seguridad debe ser fundamental.

Para esta coordinación entre los cuatro gobiernos nacionales también será importante la participación del ministro del Interior, que ahora -en su doble función al asumir también como ministro Secretario general de Gobierno- estará más pendiente de la opinión pública y de los parlamentarios, vías a través de los cuales la Región de Antofagasta puede demandar más preocupación nacional por el éxito del Corredor Bioceánico de Capricornio, especialmente a través de la presidencia del Senado.