

Medidas urgentes tras nuevo volcamiento en tramo urbano de la Ruta 5

La emergencia ocurrió durante la tarde del sábado y movilizó rápidamente a unidades de Bomberos y personal SAMU, quienes llegaron al lugar para rescatar y asistir a las personas lesionadas.

nes que ponen en riesgo la seguridad de nuestros vecinos y vecinas», sostuvo.

El concejal además valoró algunas medidas impulsadas por la concesionaria y el Ministerio de Obras Públi-

Un nuevo accidente volvió a prender las alarmas en la Ruta 5 Norte, esta vez en el sector La Herradura, donde un vehículo menor terminó volcado al interior de una zanja de aguas lluvias tras perder el control a la altura del servicentro Aramco.

Pero más allá del accidente, el hecho reactivó las críticas por el peligro que existe en distintos puntos del tramo urbano de la Ruta 5. Uno que salió con todo a manifestarse fue el concejal coquimbano Felipe Carrazana, quien aseguró que lleva tiempo advirtiendo sobre los riesgos del sector.

«He reiterado en diversas oportunidades que el cruce hacia Guayacán por Ruta 5 es un punto complejo y permanente de accidentes, muchos de ellos con consecuencias graves», lanzó el edil.

Carrazana fue enfático en señalar que la situación ya no puede seguir siendo vista como algo habitual. «No podemos normalizar situacio-

cas, aunque advirtió que todavía falta una solución de fondo.

«Valoro los avances impulsados por la Concesionaria y el MOP, porque representan pasos importantes; sin embargo, enfrentamos un problema estructural que requiere soluciones mucho más potentes y definitivas», afirmó.

Finalmente, también apuntó a otros sectores críticos que -según indicó- necesitan intervención urgente, como el Cruce La Herradura Oriente y el acceso a La Higüera, en el sector Panul.

TRABAJOS EN RUTA

Cabe recordar que des-



de abril Sacyr y el MOP se encuentran instalando y poniendo barreras con los más altos estándares de calidad y seguridad definidos por la normativa vigente. Las obras deberían estar finalizadas durante el segundo semestre del año.

El proyecto contempla una inversión cercana a las 114.010 UF y se ejecutará de manera progresiva a lo largo de 16 kilómetros, incorporando nuevas iniciativas que apuntan a mejorar la conecti-

vidad urbana. Entre ellas destacan la construcción de la pasarela del Colegio Adventista, la continuidad de la pis-

ta exclusiva para el transporte público, la implementación de ciclovías y la ampliación de la calzada local oriente.

ORIGINALLES / NISSAN