

De Chile a Chancay: el megapuerto peruano ya reconfigura el acceso a Asia para la región

La transformación logística de Sudamérica tiene un nuevo epicentro. El lanzamiento de una ruta marítima que conecta el norte de Chile con el megapuerto de Chancay en Perú ha comenzado a alterar los flujos tradicionales de comercio exterior y a dibujar un inédito mapa de oportunidades para las exportaciones chilenas hacia Asia.

El movimiento de carga por este corredor ya no es solo un asunto de puertos nacionales, sino una muestra de la integración regional y la competencia por captar el comercio transpacífico, en la que Chancay busca consolidarse como un nodo estratégico.

El auge de este nuevo eje portuario no solo implica la llegada de operadores internacionales, sino que promete modificar cadenas de suministro, reducir tiempos y ampliar las alternativas logísticas para productores y exportadores chilenos.

El anuncio del nuevo servicio marítimo que une Iquique y Arica con el puerto de Chancay marca un cambio sustancial para el comercio exterior del norte chileno. Según lo informado por Portal Portuario, la oferta puesta en marcha este mes permite, por primera vez, que la carga chilena utilice el megapuerto peruano como plataforma de transbordo hacia mercados asiáticos.

La ruta, integrada por una rotación fija de 14 días, habilita un corredor que inicia en Chancay, recorre Callao, Iquique y Arica, antes de regresar a territorio peruano.

La apertura de este servicio ha despertado atención en la industria, no solo por la frecuencia y capacidad de los buques, sino por-



que intervienen gigantes del sector marítimo, como Evergreen, Cosco Shipping y X-Press Feeders.

El viaje inaugural del portacontenedores Lakonia, que se efectuó el pasado 13 de mayo, simboliza el regreso de Evergreen a las operaciones en el norte chileno tras casi cinco años de ausencia.

El gerente comercial del Iquique Terminal Internacional (ITI), Francisco Neira, subrayó que la reincorporación de la naviera “no solo refuerza la propuesta del servicio Chancay Express, sino que también representa el retorno de la naviera al terminal concesionado tras casi cinco años sin operaciones en él, reafirmando de esta manera su confianza en las capacidades operacionales y comerciales de ITI”.

El potencial de Chancay como hub logístico regional ha sido destacado por especialistas y fuentes del sector. Según las declaraciones recogidas por BioBioChile, Hugo Amarillo Cordero, experto en Administración y Gestión Pública, afirmó: “Hoy la conversación cam-

bió. La naviera taiwanesa Evergreen acaba de incorporar una nueva conexión entre el norte de Chile y Perú, utilizando el puerto de Chancay como punto estratégico hacia Asia. Y detrás de esa noticia aparecen temas mucho más grandes, como la competencia logística, el comercio transpacífico, carga boliviana y el nuevo mapa económico del Pacífico sudamericano”.

Para Amarillo, la consolidación de Chancay como nodo regional de redistribución —un verdadero hub portuario— significa un salto cualitativo en la lógica de la logística moderna, donde “un contenedor no elige países, elige costos, tiempos y conectividad”.

En este sentido, la eficiencia y la flexibilidad que ofrece el nuevo corredor impactan directamente en las decisiones empresariales, ya que “si mover carga desde Arica o Iquique hacia Asia resulta más eficiente pasando por Chancay, entonces las empresas comenzarán a rediseñar sus cadenas de suministro alrededor de esa lógica”.