



Coeva aprueba megaproyecto Puerto Exterior de San Antonio y destraba inversión de US\$ 4.450 millones

DF Regiones

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de Valparaíso votó este martes la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto Puerto Exterior de San Antonio. Y en una decisión considerada clave para el futuro de la infraestructura portuaria del país, la aprobó de manera unánime con 12 votos a favor.

La votación cierra seis años de tramitación ambiental y despeja el camino para una inversión público - privada

■ Tras seis años de tramitación, la iniciativa triplicaría la capacidad del sistema portuario.

de US\$ 4.450 millones que triplicará la capacidad del principal sistema portuario del país, de 2 millones a 6 millones de TEU anuales.

Tramitación

El fallo no fue una sorpresa

técnica, puesto que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) ya había emitido un informe consolidado favorable. Aun así, llamó la atención el respaldo unánime, ya que durante su tramitación, el proyecto enfrentó un proceso complejo, con tres rondas de participación ciudadana, una consulta indígena y tres adendas que modificaron aspectos importantes de su diseño original.

“La aprobación ambiental de Puerto Exterior constituye un hito muy relevante para Puerto San Antonio y para el país, pues se reconoce la solidez técnica y ambien-



tal del proyecto, luego de un proceso exhaustivo de evaluación” dijo Fernando Gajardo, gerente general (i) de Puerto San Antonio.

Por su parte, el delegado presidencial de la Región de Valparaíso, Manuel Millones, quien presidió la sesión de la Coeva, señaló que esta

“es una gran noticia para la Provincia de San Antonio que siempre ha estado en dificultades y decaída económicamente”.

Próximos pasos

En noviembre de 2025 la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) precalificó a

los consorcios interesados en participar en la licitación para la construcción de las obras habilitantes. La apertura de ofertas económicas está programada para agosto y la adjudicación del contrato se concretaría antes de fin de año, para dar inicio a las obras en 2027.