

Naveillan aborda prioridades viales de La Araucanía en reunión con seremi del MOP

La diputada Gloria Naveillan planteó ante Obras Públicas sus principales inquietudes sobre conectividad en La Araucanía, con foco en caminos deteriorados y en eventuales cambios a accesos que hoy funcionan de manera expedita.

En la reunión con el seremi de Obras Públicas de La Araucanía, David Plaza Neira, la parlamentaria revisó el trabajo que proyecta el ministerio para este año en la región y expuso una serie de requerimientos vinculados a vialidad y mantención de rutas.

En la instancia, la parlamentaria expuso su preocupación por el mal estado de muchos caminos rurales e interurbanos, una situación que, a su juicio, se repite en gran parte de La Araucanía y sigue afectando el traslado diario de vecinos, productores y familias. En esa línea, planteó la necesidad de avanzar con urgencia en reparación y conservación de rutas que hoy presentan

un evidente deterioro.

Entre los puntos revisados estuvo el camino que une Traiguén con Los Sauces. Según se le informó, los trabajos de reparación comenzarán por 3 etapas y la primera intervención abarcará desde el sector del estadio de Traiguén hasta el cruce a Los Sauces. La diputada también hizo presente la situación de la ruta hacia Malalcahuello y del tramo previo al acceso al centro de ski Corralco y al parque nacional, donde persisten graves problemas por

el mal estado del camino.

De acuerdo con lo expuesto por la autoridad regional, este año el Ministerio de Obras Públicas pondrá un énfasis importante en mantención y conservación, más que en grandes proyectos nuevos. Para Naveillan, esa prioridad resulta pertinente si se traduce en soluciones concretas en los puntos donde la comunidad viene denunciando problemas hace tiempo.

Junto con ello, la diputada manifestó una inquietud es-



planteó, una intervención mal enfocada terminará bloqueando o dificultando el paso hacia hosterías y otros emprendimientos ubicados en la entrada de la comuna, afectando directamente la actividad económica del sector y poniendo en riesgo fuentes de trabajo que dependen del flujo normal de vehículos.

Naveillan sostuvo además que no parece razonable que una concesionaria termine impulsando obras de gran magnitud solo para justificar peajes o pórtricos, cuando existen otras necesidades viales mucho más urgentes en la región. A su juicio, antes de avanzar en intervenciones de ese tipo, la prioridad debiera estar en ejecutar obras que realmente beneficien a la comunidad y resuelvan problemas concretos de conectividad.

La diputada valoró la reunión con el seremi, pero insistió en que las obras públicas en La Araucanía deben planificarse desde la realidad de la región y desde el impacto que generan en las personas. Por eso, recalzó que tanto la mantención de caminos como las intervenciones mayores deben responder a necesidades efectivas y no a decisiones que terminen causando más perjuicios que soluciones.

Por eso, advirtió que cualquier modificación en ese sector debe analizarse con extremo cuidado. Según