



Puerto Exterior tiene luz verde para avanzar tras aprobación ambiental

La Comisión de Evaluación Ambiental ayer aceptó la recomendación del SEA y aprobó el proyecto de expansión portuaria.

David Muñoz Castillo
 cronica@lidernanantonio.cl

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) aceptó la propuesta del SEA y ayer aprobó la Recomendación de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto Puerto Exterior, la iniciativa de expansión portuaria más importante del país.

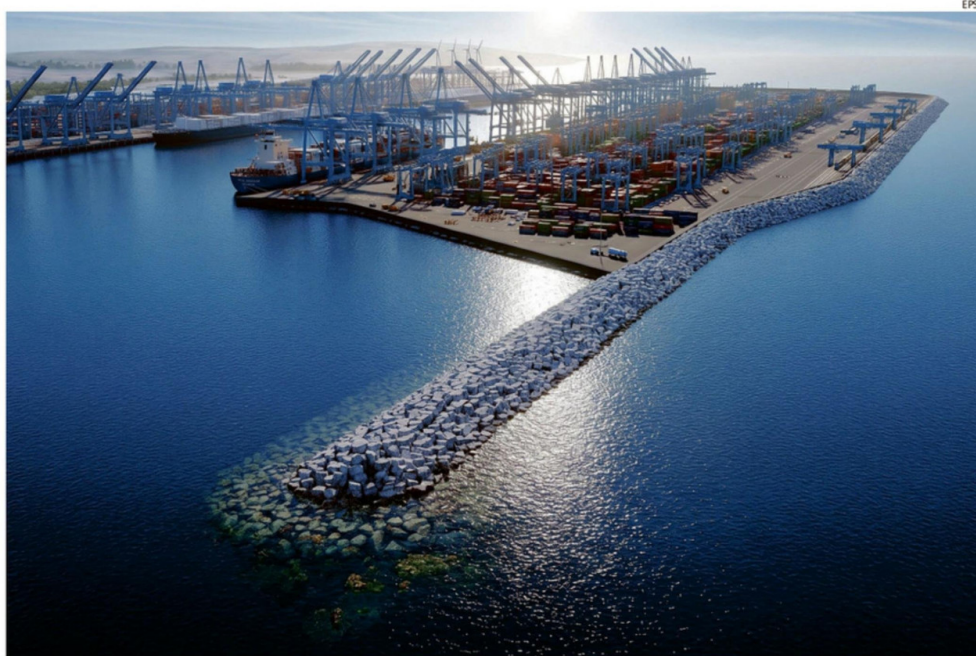
Por unanimidad, la Coeva le dio luz verde a la iniciativa y culminó con seis años de tramitación ambiental, que incluyó tres adendas, tres participaciones ciudadanas y una consulta indígena para llegar a este paso.

Con esta aprobación, la Empresa Puerto San Antonio empezará a ejecutar el proyecto, que tiene una inversión de 4.450 millones de dólares, para modernizar y ampliar el principal sistema portuario de Chile.

Desde este momento, el titular puede avanzar en la obtención de permisos sectoriales pendientes y en las etapas de licitación, ingeniería, obras habilitantes y construcción, siempre cumpliendo estrictamente las medidas, exigencias y compromisos establecidos en la RCA.

REACCIONES

La Coeva fue presidida por el delegado presidencial regional, Manuel Millones, quien tras la votación manifestó que "estamos muy contentos, porque ciertamente es una tremenda inversión de más de 4.450 millones de dóla-



EL MOLO DE ABRIGO DEL PROYECTO PUERTO EXTERIOR.

res, que significa triplicar la cantidad de movimiento de contenedores, más de sesenta millones de toneladas al año".

Para la máxima autoridad de Gobierno en la región, la construcción impulsará el empleo. "En la faena de construcción, serán mil quinientos empleos y posteriormente, de modo directo, más de dos mil empleos para una provincia que por años ha sido golpeada por el desempleo".

Según Millones, la ejecución del proyecto es una inyección "muy potente a la ciudad de San Antonio y a las comunidades colindantes. Y por eso que uno mira con optimismo este proyecto y esperamos que se concrete en los plazos que viene programado".

La delegada presidencial provincial, Soledad Loyola, también destacó la aprobación de la expansión portuaria, señalando que "esto es muy significativo para la provi San Antonio en cuanto a desarrollo económico y progreso. Esto triplicará la inversión y triplicará tam-



LA SESIÓN DE LA COMISIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL.

bién lo que es la importación y exportación de TEUs en el puerto de San Antonio. Esto es importante porque generará empleo para la ciudadanía, que tanto lo necesita en nuestra zona".

Por su parte, el gerente general (i) de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo, expresó que "la aprobación ambiental de Puerto Exterior constituye un hito muy relevante para Puerto San Antonio y para el país, pues se reconoce la solidez técnica y ambiental del proyecto, luego de

un proceso exhaustivo de evaluación que se extendió por seis años y que, con la participación de la ciudadanía, permitió perfeccionar su diseño, optimizar medidas y reforzar compromisos orientados a asegurar un desarrollo portuario compatible con el entorno y, al mismo tiempo, decisivo para la competitividad del comercio exterior del país", dijo.

MUNDO PORTUARIO

Los especialistas del mundo portuario también reaccionaron a la aproba-

ción ambiental del proyecto Puerto Exterior.

Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), dijo que "la aprobación del estudio de impacto ambiental del puerto San Antonio es una muy buena noticia. Creemos que este es un paso más que se ha ido dando para poder avanzar en la construcción de esta megaoobra".

El exministro de Transportes entre 2000 y 2002, en el Gobierno de Ricardo Lagos, advirtió que "esto

“ (La aprobación) reconoce la solidez técnica y ambiental del proyecto, luego de un proceso exhaustivo de evaluación que se extendió por seis años”,

gerente general (i) de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo.

tiene que ir acompañado de una complementariedad con otros proyectos relevantes, como son las carreteras y los ferrocarriles y también tiene que ir acompañado de una intervención mayor en la ciudad de San Antonio".

Alberto Undurraga, exministro de Obras Públicas y asesor del Consejo de Políticas de Infraestructura, analizó que la aprobación ambiental "va a significar un crecimiento económico, porque mejora nuestra capacidad logística, tanto para las exportaciones como las importaciones, por lo que va a significar empleo y, por supuesto, también esto da cuenta de que hay proyectos que trascienden a los gobiernos".

Mientras que Fernando Bustamante, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (Cchc) Valparaíso, valoró la aprobación ya que "estamos frente a un proyecto estratégico, con una inversión que permitirá triplicar la capacidad portuaria de San Antonio".

Y afirmó que "la infraestructura es una palanca central para mejorar la calidad de vida de las personas. Este proyecto no solo dinamiza la economía, sino que también genera oportunidades concretas de empleo y desarrollo".