



Alza de la luz en Los Lagos

● Los Lagos y Los Ríos producen bastante electricidad renovable, pero la tarifa domiciliaria no se calcula como “precio local”, sino dentro de un sistema nacional regulado, con contratos, transmisión, distribución, cargos y ahora pago de deuda tarifaria.

¿Por qué sube ahora?: desde julio de 2026 se proyecta un alza promedio nacional de 4,9%, pero Valdivia y Puerto Montt aparecen entre las ciudades más afectadas, con alzas cercanas al 16%. La causa central no es que falte electricidad local, sino el “descongelamiento” de tarifas que estuvieron contenidas desde 2019 y la devolución de una deuda acumulada del sistema eléctrico. La ley de estabilización buscó pagar esa deuda y subsidiar a hogares vulnerables.

¿Por qué ser productor no baja automáticamente la cuenta?: la cuenta mezcla generación, potencia, transmisión, distribución e impuestos/cargos. La CNE (Comisión Nacional de Energía) define precios de nudo y precios de nudo promedio para clientes regulados; no es una tarifa municipal ni regional simple. Por eso Los Lagos puede generar mucho y aun así pagar una tarifa regulada nacional/local de distribución.

¿Se puede revertir en el corto plazo?: difícil. En el corto plazo sólo se puede mitigar: subsidio eléctrico, revisión de errores tarifarios, posterga-

ción parcial de cargos, eficiencia energética, negociación para clientes libres grandes, generación distribuida y proyectos municipales/cooperativos. Pero bajar estructuralmente el precio requiere cambiar reglas, contratos, transmisión y planificación.

Propongo para para Los Ríos y Los Lagos una tarifa de reconocimiento territorial, para que comunas o regiones generadoras reciban un descuento o compensación, como ocurre con zonas que aportan externalidades productivas. Junto con ello, un plan sur eléctrico renovable, con centrales de pasada bien evaluadas, eólica, biomasa, geotermia exploratoria, almacenamiento y redes locales.

Además, propongo la electrificación del transporte regional, con buses urbanos, hoteleras, taxis y transbordadores eléctricos en rutas cortas. La hoja de ruta marítima chilena reconoce que los ferris y rutas cortas son especialmente compatibles con electrificación. Lo otro, Puerto Montt como hub energético-turístico, con electricidad barata y limpia para transporte marítimo, hotelería, calefacción domiciliaria, buses turísticos y logística portuaria. Por último, una mesa regional de tarifa eléctrica, con el Gobierno Regional, municipios, CNE, empresas distribuidoras, generadoras, navieras, turismo y salmonicultura.

Jorge Tramón Guarda
