

La claves del transporte para seguir funcionando

Estrategia múltiples en camiones: eficiencia y la posibilidad de gas en carga pesada



Con la crisis en Medio Oriente sin horizonte final, y los precios en una vorágine difícil de predecir, las marcas de camiones exploran múltiples posibilidades para mantener la cadena logística en pie.

EQUIPO SOLO AUTO

Hoy, el transporte de carga pesada por carretera en Chile opera bajo una fuerte presión de costos, acentuada por la volatilidad y el alza del diésel —que a inicios de abril de 2026 se situó entre \$1.230 y \$1.240 por litro— y la entrada en vigor de la norma Euro 6 a fines de 2025.

Pese a este entorno complejo, el mercado de camiones cerró 2025 con un crecimiento del 18% (14.394 unidades). Eso responde a una variable bastante clara: la eficiencia y la baja en los costos operativos para las flotas pesadas.

Una solución a la presión sobre los márgenes logísticos la brinda Scania. Su estrategia contempla dos soluciones de rendimiento com-

plementarias: la optimización de la combustión diésel convencional y el despliegue del gas como combustible de alta eficiencia y bajas emisiones.

Múltiples caminos

Desde la eficiencia, la marca sueca promete en su gama Scania Super, mejoras en su cadena de poder, desde un 8% en el ahorro de combustible en faenas diversas. Desde la minería hasta el transporte forestal, actuando como una herramienta de estabilización financiera directa para la operación logística del país.

En el segundo eje, ante las limitaciones que la electromovilidad de larga distancia presenta hoy en el segmento pesado, con elevados peso de las baterías, autonomía restringida y una infraestructura de carga que no termina de madurar; el gas surge como la alternativa de transición más viable.

A través de la línea Green Efficiency (GNC y GNL), Scania ofrece motores de hasta 460 hp y autonomías idóneas de hasta 1.000 km. En términos financieros, el uso de GNL reduce el gasto en combustible en un 20% real en Chile. Ambientalmente, disminuye un 14% las emisiones de CO2 (con potencial de hasta -90% con biometano) y emite un nivel de ruido bajo (máximo 72 dB(A)), facilitando la logística nocturna urbana bajo estricto cumplimiento normativo.

DAF y Transoeste refuerzan soporte en flotas Euro 6

DAF, representada por SKC y con más de 800 camiones Euro 6 en Chile, ejecutó una jornada técnica junto a Transoeste, operador logístico cuya flota integra más de 90 unidades de la marca (80% de su total). El encuentro abordó la optimización de la continuidad operacional mediante mantenimiento preventivo y la reducción de tiempos de respuesta en faena. En la instancia, se destacó la línea de repuestos TRP como solución crítica para operaciones de alta exigencia. La estrategia de postventa apunta a mitigar el costo por paralización y alinear criterios técnicos en terreno, consolidando la disponibilidad mecánica en el transporte pesado como eje de productividad y sostenibilidad financiera.

