



ACADÉMICO Y REPRESENTANTES GREMIALES RECALCAN LA IMPORTANCIA DE OBRAS DE CONECTIVIDAD.

Tacos frenan el desarrollo productivo según estudio

Expertos y gremios coincidieron con el trabajo realizado por la Cámara de la Construcción, en cuanto a que la congestión vial es uno de los frenos para las inversiones.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) publicó el Índice de Soporte de Infraestructura Territorial en la región del Biobío, en donde se detectó que la saturación vial es el principal problema en la provincia de Concepción para la instalación de actividades económicas y productivas.

El estudio buscó identificar oportunidades, necesidades y potencialidades de inversión en infraestructura, enfocado en provincias y regiones. Mide seis dimensiones: agua, energía, telecomunicaciones, vialidad, logística y resiliencia.

En el índice se expresó como comentario general

que “deben generarse inversiones para asumir las deficiencias que se sostienen en la red vial, siendo particularmente importante por el rol macrorregional que juega esta región en términos de conectividad para sus provincias”.

EXPERTO

José Ignacio Hernández, académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, señaló que “gran parte de las exportaciones e importaciones se realizan a través de los puertos, por lo tanto, la saturación pacta directamente hacia los puertos es un tema muy importante para

la región”.

Además, sostuvo que “la congestión también termina impactando indirectamente a la industria, porque limita la capacidad de las empresas para atraer trabajadores. Debido a los problemas viales que existen en sectores como la Ruta 160 o Camino a Chiguayante, a muchas personas se les hace muy difícil desplazarse diariamente a sus lugares de trabajo”.

Carlos Smith, docente investigador del Centro de Investigación de Empresa y Sociedad UDD, dijo que “si uno mejora los caminos que son industriales y productivos, las inversiones crecen. Hoy el tiempo vale mucho dinero. Por lo tanto, un camión que recorre una misma cantidad de kilómetros, pero demora



“Limita la capacidad de las empresas para atraer a trabajadores”.

José Ignacio Hernández, Uscs

ra mucho más, es mucho más caro”.

GREMIOS

Álvaro Ananías, presidente de CPC Biobío, comentó que “la Región del Biobío tiene el potencial para liderar el desarrollo del sur de Chile, pero enfrentamos una realidad incluyente: su



“La congestión vial es el principal freno a la inversión y a la competitividad”.

Álvaro Ananías, CPC Biobío

congestión vial, la cual no es solo un problema de calidad de vida; es el principal freno a la inversión y la competitividad convirtiéndose en un obstáculo sistémico que impide la instalación de nuevas actividades económicas y productivas”.

“Desde CPC Biobío he-

mos señalado en reiteradas oportunidades que en la provincia de Concepción, la Ruta 160 es la más colapsada del país, lo que no solo deteriora la calidad de vida de las personas, sino que eleva considerablemente los costos operativos, generando una baja competitividad comprometiendo la rentabilidad y la eficiencia de cualquier operación que dependa del movimiento de carga”, añadió.

Alfredo Meneses, gerente general de Asexma Biobío, expresó que “lo icónico está en la Ruta 160 y da cuenta del rezago en conectividad y movilidad. Esto afecta de manera clara cualquier iniciativa para atraer inversiones o para desarrollar las actuales actividades productivas en nuestra comuna e intercomuna”.

Señaló que hay que considerar que “hay una baja de hasta un 70% en inversión regional en materia de infraestructura y eso nos pone en una situación compleja si queremos ser una plataforma para el comercio exterior y liderar aquello a nivel de Macrozona Sur. Hay tres puntos vitales: la Costanera Mar, la construcción de la Ruta Pie de Monte y la extensión del Biotren”.

MESA DEL EMPLEO

Iván Montes, vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria de la Región del Biobío, indicó que “valoramos este aporte de la CChC porque es una herramienta de diagnóstico que apunta a definir la instalación de actividad económica y productiva. Hemos visto con especial interés la parte de infraestructura para facilitar los accesos a los lugares de trabajo y en infraestructura logística que defina la instalación del viaducto de la Ruta Interportuaria con el Puerto de San Vicente”.

Añadió que “la congestión vehicular tiene que ver con los trabajadores que se desplazan hacia sus lugares de trabajo, particularmente hacia Talcahuano y Hualpén. Eso debe ser resuelto por la autoridad, el Estado y el mundo privado. Este es un punto de interés de los trabajadores y trabajadoras”.