

Vecinos del *bypass* dudan por seguridad y accesos

Dirigentes de sectores chonchinos por los que pasa la vía plantearon al seremi de Obras Públicas sus preocupaciones. Realizarán mesa mensual para revisarlas.



EN EL ACCESO SUR AL BAIPÁS DE CASTRO SE REALIZÓ UNA CONVERSACIÓN SOBRE LAS PROBLEMÁTICAS QUE TIENEN LOS LUGAREÑOS.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Al igual que lo que ocurre en la capital chilota, seguridad y acceso son las principales preocupaciones que tienen vecinos de sectores rurales de Chonchi con la próxima puesta en marcha del Bypass de Castro, megaobra que tiene como punto de inicio o término por el sur en Alcalde de Rauco.

Para junio está proyectando el fin de los trabajos de la vía alternativa que permitirá sacar la Panamericana desde Castro urbano y evitar a los usuarios la congestión de pasar por el interior de la ciudad.

En una visita a terreno representantes del Ministerio de Obras Públicas, el municipio de Chonchi y vecinos de esa comuna revisaron los inconvenientes que aún no se han resuelto como parte de la ejecución del contrato.

Gabriel Peña, presidente de la Junta de Vecinos de Nalhuitad, indicó que “nosotros hemos establecido una coordinación de trabajo con Vialidad, en este caso con el ITO (inspector técni-

co) de la obra, con la cual hemos podido hacer algunas observaciones para mejorar en el sector que nos compete en el tema de seguridad principalmente y en accesibilidad”.

El dirigente también comentó que “se avanzó bastante, pero también tenemos temas pendientes que hemos ido notando casi al término de la obra y que van a ser perjudiciales, entonces por eso el hecho que se visite esta obra nos parece interesante para que en conjunto con la empresa coordinemos una mesa para ir mitigando esto antes de la entrega final y, en paralelo, trabajar temas que van a ser de largo o mediano plazo”.

Otra de las personas que estuvo presente en la visita a terreno fue el alcalde chonchino, Fernando Oyarzún (RN), quien comentó que “se hizo una reunión con el seremi de Obras Públicas, con dirigentes de los sectores de Nalhuitad y Alcalde y algunos vecinos, donde expresaron sus inquietudes, sus diversas necesidades y situaciones un poco más complejas para poder abordarlas, entendiendo que este con-

trato ya está terminando”.

El jefe comunal añadió que “hay acciones de mitigación que se deben corregir, que hay que trabajar y donde los vecinos también se sientan parte de estas mejoras, ya que todos consideramos que es una obra tremendamente importante y fundamental para descongestionar las comunas y mejorar los flujos vehiculares entre Chonchi y Castro, y viceversa”.

COMPROMISO

La conformación de una mesa con representantes de los vecinos y el municipio fue el compromiso asumido por el seremi del MOP en la visita a terreno con el fin de avanzar en la resolución de los problemas.

En este sentido, Jairo Quinteros, seremi de Obras Públicas, mencionó que “podimos conversar con el municipio de Chonchi, con concejales, con representantes de uniones comunales y vecinos del *bypass* de las principales problemáticas, sobre todo algunas intersecciones críticas que ellos tienen y también algunas situaciones adicionales res-

pecto a accesos hacia el *bypass*”.

Asimismo, el profesional argumentó que “hemos podido conversar, analizar cada una de estas problemáticas, definimos una fecha en las próximas semanas para hacer una visita en terreno y revisar punto por punto cuáles son estos nudos críticos que están preocupando a los vecinos para abordarlos”.

El secretario regional ministerial sumó que algunos de los planteamientos podrán ser abordados a través del contrato del baipás con la firma Sicoma SpA, pero para otros se realizará una mesa de trabajo que tendrá una frecuencia mensual.

A su vez, Fernando Bórquez, delegado presidencial provincial, afirmó que “lo primordial era la conversación con la comunidad, aquí estuvieron las autoridades, porque este *bypass* no solo va a ser un acceso a la comuna de Castro, sino que también la unión con el sur de nuestro Archipiélago; así es que estamos muy esperanzados porque vamos a seguir trabajando en una mesa mensual”. ☺