

Puente Amdel avanza a evaluación ambiental y proyecta conectar seis comunas del Biobío

La obra contempla el cruce entre Santa Juana y Hualqui, con impacto directo en la conectividad de Yumbel, Cabrero, Laja y San Rosendo, además de mejorar la articulación entre la provincia de Biobío y Concepción.

Jorge Monares Olivares
prensa@latribuna.cl



EL VIADUCTO PROYECTADO cruzará el río Biobío en una extensión de más de 1.250 metros. Considera calzada de una pista por sentido, pasillo peatonal lateral y superestructura de hormigón armado sobre vigas metálicas y pilotes de hasta 31 metros.

El proyecto del Puente Amdel, una de las iniciativas viales con mayor impacto para la conectividad interprovincial en el Biobío, avanzó en su desarrollo con la confirmación de que durante el segundo semestre de este año ingresará al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), tras completar los ajustes técnicos y administrativos de su ingeniería.

Si bien la obra contempla el cruce del río Biobío entre Santa Juana y Hualqui, su impacto estratégico también alcanza sobre la provincia de Biobío, al consolidar una nueva alternativa vial para comunas como Yumbel, Cabrero, Laja y San Rosendo, que históricamente han dependido de rutas con mayores niveles de congestión y tiempos de desplazamiento.

PROPUESTA VIAL

La iniciativa contempla un viaducto de más de 1.250 metros

de extensión, que permitirá generar una nueva estructura de movilidad para el tránsito de carga, transporte rural y desplazamientos intercomunales. Será la conexión directa de la comuna de Santa Juana (sector Quillaitahue) y la localidad de Talcamávida, en la comuna de Hualqui. Asimismo, considera una obra estructurante para la red vial al aportar una alternativa que descongestione rutas tradicionales y fortalezca la conexión entre zonas productivas del interior y los principales centros urbanos y logísticos de la región.

En términos de ingeniería, el puente está diseñado con una superestructura compuesta por una losa de hormigón armado, apoyada sobre cuatro vigas metálicas.

Tendrá una calzada sim-

ple, con una pista por sentido, alcanzando un ancho total de 10 metros, más defensas de hormigón a ambos costados. Además, incorpora un pasillo lateral peatonal de 3,5 metros en uno de sus costados.

La infraestructura se soporta sobre cepas fundadas en pilotes de hasta 31 metros de longitud, reflejando la complejidad técnica del cruce sobre el río y las condiciones propias del territorio.

Actualmente, se encuentra en su fase final de revisión técnica, con ajustes previos al ingreso formal al sistema ambiental, instancia clave que permitirá su evaluación por parte de los organismos competentes.

Desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP) se ha indicado que el ingreso al SEIA se prevé para el segundo semestre, lo que marca un hito relevante dentro del cronograma de una iniciativa considerada clave para la conectividad estructural de la Provincia de Biobío.

El seremi del MOP, José Piña, destacó que "el Puente Amdel se viene a constituir en un eje central, generando toda una conexión en red y potenciando decisivamente el eje estratégico de la Costanera Norte".

Agregó que la obra "marcará un antes y un después para la conectividad de las provincias de Concepción y de Biobío", subrayando su efecto en la articulación de territorios productivos del interior provincial.

"Será una columna vertebral para el desarrollo productivo de comunas como Cabrero, Yumbel y Laja", afirmó.

Piña añadió que "permitirá generar una alternativa vial real y descongestionar otras rutas de la región", destacando el avance administrativo que ha permitido dar continuidad a la iniciativa.

"Como Ministerio de Obras Públicas, ya hemos superado el 80% de avance en expropiaciones y seguimos avanzando firmemente en su tramitación ambiental", puntualizó.

El alcalde de Yumbel, José

Sáez Vinet, valoró su avance, porque "para Yumbel y gran parte de la provincia de Biobío, esta obra reviste un interés estratégico".

Manifestó que el proyecto "permitirá generar una conexión más expedita hacia el Gran Concepción", lo que favorecerá directamente a los flujos de movilidad desde el interior. De igual modo, destacó que la infraestructura "fortalecerá las rutas productivas", facilitando el transporte de carga agrícola, forestal y de servicios.

Sáez sostuvo que tendrá un impacto positivo para "el turismo y el intercambio comercial".

Finalmente, enfatizó que la obra "mejorará la calidad de vida de miles de familias del secano interior", contribuyendo a "disminuir brechas históricas de conectividad".

