



## ACTUALIDAD

# Confían en rápida licitación de tramo de ruta Chonchi-Quellón

Representantes de distintos gremios y asociaciones vecinales formaron parte de jornadas de participaciones ciudadanas del estudio integral que definirá si habrá o no concesión de la Panamericana hasta el sur de la provincia.

Carolina Larenas Faúndez  
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

En la fase de participación ciudadana se encuentra el estudio integral de la concesión de la Ruta 5 Sur para el tramo Chonchi-Quellón. Una serie de reuniones con vecinos y gremios se ha concretado durante la semana para levantar observaciones y requerimientos de la comunidad en el marco del proyecto.

Identificar y analizar las condiciones actuales de la ruta, con miras a proyectar nuevas obras que permitan generar un cambio de estándar en las condiciones de operación y nivel de servicios de los usuarios es el objetivo de este estudio que está a cargo de la consultora Técnica y Proyectos S. A y que comenzó a fines de junio del año pasado.

Como parte de este contrato que representa una inversión del Ministerio de Obras Públicas de 2 mil 467 millones de pesos se consideran especialidades como ingeniería; demanda y evaluación social; territorial con participación ciudadana; asuntos indígenas, y medio ambiente.

En Castro se realizó ayer una de las reuniones ciudadanas, congregando a representantes de uniones comunales y de la Asociación Multigremial de Chiloé. En las



FOTOS: CEDIDAS

HASTA QUELLÓN LLEGARÁ UNA EVENTUAL CONCESIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DE DOBLE VÍA EN LA PROVINCIA.

jornadas previas hubo actividades similares en sectores rurales y urbano de Quellón.

Para el presidente de la entidad multigremial, Erwin Palma, este tipo de actividades no solo permiten expresar las opiniones de los asociados, sino que conocer detalles del proyecto que busca completar la doble vía hasta Quellón.

“Este proyecto de la doble vía Chonchi-Quellón está avanzando mucho más rápido que el que empezó desde Chacao-Chonchi. Las conversaciones del primer tramo se iniciaron hace más de 15 años atrás, y hoy en día estamos avanzando en el segundo tramo y con todo lo que se está haciendo con las comunidades en toda la extensión de la carretera, las consultas ciudadanas, en el 2028 estaríamos listos para una licitación de la empresa que va a construir”, afirmó.

Además, el también presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro y director de la Confederación Nacional de Transporte de Carga



ENCUENTRO CON REPRESENTANTES DE DISTINTAS ORGANIZACIONES Y PARTICULARES SE REALIZÓ AYER EN CASTRO.

(CNTC Chile), señaló que “si me dicen hoy “en tres años vamos a finiquitar el proyecto para iniciar la licitación” y en cinco o seis años se empieza a construir, es excelente, comparado con lo que se demoró el primer tramo”.

## 70 KILÓMETROS

Una calzada de en promedio 7 metros de ancho y 70 kilómetros de longitud considerará el tramo que se está estudiando, el que actualmente presenta pendientes pronunciadas que afectan las condiciones de desplazamiento y circulación de usuarios.

Otra persona que formó parte de la jornada de ayer fue Martín Camus, presidente del Sindicato de Transporte de Pasajeros Menor de Quellón, quien comentó que “nosotros llevamos bastante tiempo luchando por esta doble vía Chonchi-Quellón que nosotros inicialmente habíamos Chacao-Quellón; no fue así, pero hoy (ayer) participé en este estudio que nos da mayor esperanza que pronto esté terminado”.

El dirigente del sur de la provincia añadió que “fue una reunión participativa en donde se nos pidió la opi-

nión sobre aquellas fajas que pueden generar algún inconveniente respecto a la doble vía, como la rotonda Chonchi que está tan mal diseñada, así como los accesos y cruces importantes; así es que nos pareció súper importante que se les pregunte a las organizaciones, a las comunidades indígenas para poder realizar aquellos arreglos y diseños de accesos, y toca varios aspectos que vienen a mejorar la condición de esta intervención”.

Un tema que también preocupa es el impacto que la obra tendrá en las comunidades aledañas a la actual

ruta, sobre todo a los pequeños comercios, tal como lo expuso Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud y también integrante de la Multigremial de Chiloé.

“La cámara aboga por el resguardo de los emprendedores locales en el proyecto de doble vía Chonchi-Quellón. Participamos en la reunión de presentación del estudio del proyecto bajo el sistema de concesiones, desde nuestro gremio agradecemos la instancia y valoramos la oportunidad de plantear directamente la visión técnica y social del comercio local frente a esta estratégica obra vía”, mencionó el dirigente.

Quien también asistió a este encuentro fue Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, valorando los plazos que se están manejando para la licitación del tramo.

“Se ve que va a avanzar rápido y lo más importante es que estas conversaciones que se hicieron con los gremios y las juntas de vecinos, porque aclaramos varios puntos y dimos varios tips como las áreas de descanso, la entrada a Notuco que es un tema complicado para los costumbristas y algunos proyectos de futuro”, relató el castreño.

Mejorar la geometría del trazado actual, estudiar el aumento de capacidad vehicular; implementar pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio, sistema de barreras de contención y señalética busca este estudio. Si este resulta satisfactorio, recién podrá haber oficialmente un proyecto de doble vía entre Chonchi a Quellón, comuna donde empieza o termina la Carretera Panamericana en el país, con sus 3.363 kilómetros desde el límite con Perú hasta el Hito Cero. 📍

Este estudio nos da mayor esperanza que pronto (el tramo de la vía) esté terminado”.

Martín Camus,  
presidente del Sindicato de  
Transporte de Pasajeros  
Menor de Quellón.