

Cinco lanchas artesanales llevan la búsqueda de Mario Cayuman por más de dos días

“El que quedó en la lancha subió y no encontró a su compañero”: Testimonios de pescadores artesanales en la dramática rebusca

Llevaban 4 días en faena de arizo en la zona de Cabo Tati, cercanías a isla Evans ubicada a unas 180 millas al oeste de Punta Arenas, cuando Mario Cayuman cayó al mar. Era uno de dos tripulantes de la lancha Don Sebita. Su compañero, buceaba como partes de la faena. Se sumergen por tandas de 20 a 30 minutos. Al subir, no encontró a Cayuman sobre cubierta. Actualmente, múltiples lanchas artesanales están en zona de búsqueda y el día de ayer se sumó el patrullero Fuentealba de la Tercera Zona Naval.

“Estaban trabajando los dos y nosotros a la vuelta estábamos trabajando también. El que quedó en la lancha Don Seba subió (de sumergirse) y no encontró a su compañero”, relata Juan Calbullanca Almonacid, pescador de una de las lanchas artesanales que se encuentran actualmente en el lugar. “Al no encontrar a su compañero, llamó a las embarcaciones y llega-

mos a buscar al compañero caído”, complementó en contacto con La Prensa Austral.

La situación ocurrió este miércoles 27 de mayo, en horas de la mañana y de inmediato se sumaron las primeras lanchas artesanales a la búsqueda en el lugar. El día de ayer, la Armada informó que a las 13,40 horas la Capitanía de Puerto de Punta Arenas recibió, a través del número de emergencias marítimas, el aviso sobre la caída al mar de un tripulante de la lancha Don Sebita.

En este contexto, el patrullero Fuentealba fue dirigido a la zona de búsqueda. Esta unidad cuenta con un helicóptero que se sumó a las tareas de exploración aeromarítima. Además se dispuso una partida de buzos de salvataje de la Gobernación Marítima de Punta Arenas, que se dirigieron hasta el sector embarcados en la lancha Punta Arenas.

“Nos mantenemos en perma-



Cercanías a isla Evans, lugar donde se desencadenó el accidente. Registro de pescadores en el lugar.

nente contacto con los familiares del tripulante afectado, entregándoles la información disponible y nuestro apoyo institucional, mientras continúan las operaciones en el área”, informó el teniente primero litoral Mario González, de la Gobernación Marítima de Punta Arenas.

“Desatención con pescadores artesanales”

Juan Calbullanca fue de los

primeros pescadores que llegaron con embarcaciones hasta el lugar a prestar ayuda. Entregó la información más actualizada hasta el momento. En la tarde del jueves, “ya cinco embarcaciones anduvimos día y medio buscando”. “Los marinos llegaron como a las dos de la tarde (del jueves) e hicieron la misma pega que nosotros. Buceo a menos de 20 metros, ya que la zona es corta a pique y cae al tiro

a 40 metros”.

Para Juan, existe mucha “desatención de los marinos con los pescadores artesanales para prestar ayuda”. “Ayer (miércoles) el helicóptero pegó una vuelta y se fue. El combustible que gastan ellos los pagamos todos los chilenos con el impuesto que nos cobran. Y al momento de pedirle ayuda te dicen que les falta combustible o le echan la culpa al tiempo. Siempre ha sido lo mismo”.

Juan cierra esperando tener pronta novedad, manteniendo el esfuerzo de las búsquedas. “Uno nunca sabe cuándo uno le puede tocar”, reflexiona. “Esta pega es muy resbalosa”.

Fernanda Barrientos, pescadora artesanal, cierra reforzando que “los pescadores con sus propios recursos, mientras están en zona de pesca, ayudan a los otros. Acá no hay un ente público, o un sindicato que ayude. Todo con la plata de ellos mismos”./LPA