



## En la próxima década el “cruce de la muerte” se convertiría en rotonda

Un cruce semaforizado o una rotonda eran las dos alternativas que se evaluaban para solucionar el nudo vial de Avenida Eduardo Frei con la Ruta 9 Norte, popularmente conocido como el “cruce de la muerte”, debido a la alta cantidad de accidentes de tránsito. Tras un análisis preinversional de costo monetario y beneficio social, la dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas se decantó por una rotonda para dicho sector, la cual sería la primera solución vial de este tipo.

Esta idea fue presentada por Giovanni Carcuro Huerta, jefe del Departamento de Programas y Proyectos de Vialidad Urbana del Ministerio de Obras Públicas, quien visitó Punta Arenas para reunirse con el municipio, los distintos sectores públicos involucrados en el proyecto y la sociedad civil.

En conversación con La Prensa Austral explicó que esta alternativa se comenzó a estudiar en 2024 y que se prefirió por un tema de hacer más

ágil el tránsito en el sector. “El semáforo genera tensión, por tanto hay un desbeneficio, y la gente se demora más en cruzar el cruce; por algo era negativo. En cambio con la rotonda, donde ningún vehículo pierde la prioridad, sino todos pueden acceder, ninguno para”, añadió. Indicó que la rotonda también da más margen de viraje a los camiones que salen desde el terminal Santos Mardones o desde la rampa de conectividad en Tres Puentes.

“La solución que está prediseñada tiende a disminuir considerablemente los accidentes. La mayoría son ocasionados por este entrecruzamiento de los vehículos pesados, y aquí nos generaría esa detención”, asegura Carcuro.

### ¿Cuándo estará lista?

Si todo avanza conforme a lo planificado, en un máximo de ocho años más dicha intersección se convertiría en una rotonda. Esta inversión costará más de \$14 mil millones y contempla \$700 millones en iluminación, la



El pre proyecto de la futura rotonda en el nudo vial de Avenida Frei y la Ruta 9 Norte.

conservación del monumento a los pueblos aborígenes, cruces peatonales, entre otros equipamientos. Se estima que esta rotonda podría impactar positivamente en la reducción de los tiempos de espera en avenida Frei y en la ruta 9, por donde en hora punta pasan más de 1500 vehículos por hora.

Carcuro explica que en 2027 se podría licitar la etapa de di-

seño de la obra, la cual duraría dos años; luego, el Ministerio de Desarrollo Social debe dar el visto bueno a la inversión. Posteriormente se licitaría el financiamiento y la ejecución, lo cual recién podría ocurrir en la próxima década.

“Es una idea, hay que tener esa claridad, los plazos son extensos”, señaló el seremi de Obras Públicas, Alejandro Ma-

rusic, precisando que “este es un proyecto muy aterrizado, diría, que protege absolutamente el humedal”. El titular del Mop afirmó que la idea es no volver a repetir la situación ocurrida con el fallido proyecto de vía elevada que se pensó en dicho nudo vial, el cual fue duramente cuestionado en la segunda administración del presidente Sebastián Piñera. /LPA