



Ex Maestranza del Ferrocarril Trasandino invita al público a inédita jornada patrimonial

Una verdadera invitación a revivir parte importante de la historia ferroviaria del Valle de Aconcagua se realizará este domingo 31 de mayo en la ciudad de Los Andes, cuando la ex Maestranza del Ferrocarril Trasandino abra sus puertas a toda la comunidad en una jornada patrimonial gratuita organizada por la 'Agrupación Pro Preservación de la Cultura y Memoria del Ferrocarril Trasandino'.

La actividad se desarrollará entre las 09:00 y las 16:00 horas en el histórico recinto ubicado en Avenida Argentina N° 51, donde los asistentes podrán recorrer parte de las antiguas instalaciones ferroviarias y conocer de cerca locomotoras, vago-

nes y equipos rodantes que marcaron una época, y que actualmente forman parte del patrimonio histórico nacional.

La agrupación organizadora reúne a cerca de 40 ex trabajadores ferroviarios y voluntarios vinculados al patrimonio, quienes desde hace años se articulan para mantener viva la memoria del Ferrocarril Trasandino y acercar su historia a las nuevas generaciones.

María Isabel Silva Arancibia, ex trabajadora del Ferrocarril Trasandino y actual secretaria de la agrupación, explicó que esta iniciativa nace precisamente de la necesidad de rescatar y difundir el legado ferroviario del valle.

«La Agrupa-

• **La actividad gratuita permitirá recorrer locomotoras y equipos ferroviarios declarados Monumentos Nacionales, además de conocer la historia y memoria de quienes trabajaron en el emblemático Ferrocarril Trasandino.-**

ción se dedica a preservar y difundir la cultura y memoria del Ferrocarril Trasandino, mediante actividades para la comunidad de Los Andes y San Felipe», señaló.

Asimismo, indicó que la agrupación también mantiene vivo uno de los espacios más recordados por varias generaciones de aconcagüinos. «También mantenemos el Trencito, que funciona desde hace 50 años en el Parque Filán», comentó.

Uno de los aspectos más significativos para la organización es la po-

sibilidad de abrir nuevamente al público un espacio cargado de historia y recuerdos para cientos de familias ferroviarias de la zona.

«Para nosotros es un orgullo mostrar al público y a las nuevas generaciones algunas de las locomotoras y equipos rodantes que aún se mantienen en el recinto y que fueron nombrados Monumentos Nacionales entre 1998, 2005 y 2007», expresó Silva.

La secretaria de la agrupación también destacó el trabajo realizado para concretar esta apertura, señalando que las gestiones comenzaron hace ya bastante tiempo.

«Ya en 2025 tomamos contacto con los responsables del mantenimiento de las antiguas locomotoras del Trasandino para poder visitarlas en el Día del Patrimonio, pero solo este 2026 hemos tenido las au-



La ex Maestranza del Ferrocarril Trasandino abrirá sus puertas este domingo para mostrar parte del patrimonio ferroviario del Valle de Aconcagua.

torizaciones respectivas, gracias al apoyo de FEPASA y la Asociación Chilena del Patrimonio Ferroviario. Fue una gestión planificada y que deseamos se vuelva a repetir», sostuvo.

Durante la jornada, quienes asistan podrán ingresar a parte de la ex Maestranza y observar distintos equipos ferroviarios históricos que aún permanecen en el recinto, muchos de ellos conservados por décadas.

Entre las piezas que estarán disponibles para el recorrido destacan una locomotora a vapor de 1908, un tren

barrenieves rotatorio de 1907, una góndola carril de 1924 aún operativa y un automotor suizo de 1956, además de otros equipos vinculados al histórico ferrocarril internacional.

Junto con ello, la actividad incluirá una exposición fotográfica con imágenes históricas del recorrido entre Los Andes y la frontera, libros ferroviarios, recreaciones históricas de los hermanos Clark, trenes a escala y relatos de ex trabajadores que compartirán sus vivencias y experiencias ligadas al Trasandino.

Desde la Agru-



Locomotoras y equipos ferroviarios declarados Monumentos Nacionales podrán ser visitados gratuitamente por la comunidad en Los Andes.

pación recalcaron además la importancia de mantener vigente la memoria ferroviaria del Valle de Aconcagua y el impacto que tuvo este sistema de transporte en el desarrollo económico

y social de la zona. *«Hay un dicho que dice 'mientras recuerdes, nunca serás olvidado' y eso es lo que queremos todos quienes trabajamos en el Trasandino: que nunca se olvide que*

existió el Ferrocarril Trasandino por Juncal. El desarrollo del Valle del Aconcagua hubiera sido muy distinto sin el aporte del ferrocarril en general, no solo del Trasandino», ma-

nifestó María Isabel Silva.

En ese contexto, también destacó el profundo vínculo social y humano que dejó el ferrocarril en la comuna y en las familias ferroviarias. *«El presente es fruto de ese pasado glorioso del Ferrocarril Trasandino. Este ferrocarril dio trabajo a varias generaciones de personas, hizo que se construyeran poblaciones y hasta un colegio. Dio su nombre a un equipo deportivo, calles y avenidas de Los Andes»,* indicó.

Finalmente, realizó una invitación a toda la co-



Ex trabajadores ferroviarios y voluntarios buscan mantener viva la memoria del histórico Ferrocarril Trasandino mediante actividades patrimoniales abiertas al público.

munidad a ser parte de esta jornada patrimonial y a reencontrarse con una parte importante de la identidad aconcagiina.

«Todo eso hay

que resaltarlo porque el ferrocarril, para los que fuimos trabajadores, no ha muerto y sigue en nuestros recuerdos», concluyó.



La jornada incluirá exposiciones fotográficas, trenes a escala, recreaciones históricas y relatos de antiguos trabajadores del Trasandino.