



¿Qué podría ocurrir con el anhelado regreso del servicio de los trenes de pasajeros a la Calera?

Ahorro considerable de tiempo en viajes, menos contaminación ambiental, empleo para muchas personas, fortalecimiento del rol del comercio y de su identidad ferroviaria

Más de un millón 118 mil 449 personas se verán beneficiadas con la extensión ferroviaria entre Limache y La Calera. Es la cantidad de población de las comunas que tendrán la posibilidad de contar con el servicio y las que son adyacentes. Se calcula que unos seis millones ocuparán el servicio anualmente. Se sumarán a los 23 millones que, actualmente, lo usan al año en el recorrido entre las estaciones de Limache y Puerto.

El proyecto de extensión del servicio ferroviario, alcanzaría un costo de 811 millones de dólares, con una doble vía de 26 kilómetros y otra de carga entre la estación calerana y la de San Pedro. Habrá siete estaciones: Limache, San Pedro,

Quillota Sur, Quillota, La Cruz, Guerra y La Calera.

Las habilitaciones de las nuevas estaciones y vías contarán con características de seguridad, accesibilidad universal, paneles solares, pasos vehiculares y peatonales desnivelados. Uno de los objetivos del proyecto es aportar a los habitantes de la Provincia de Quillota de un servicio de movilidad segura, eficiente y sustentable. Inicialmente se considera un servicio de 15 nuevos trenes que cubrirán el espacio entre La Calera y Valparaíso.

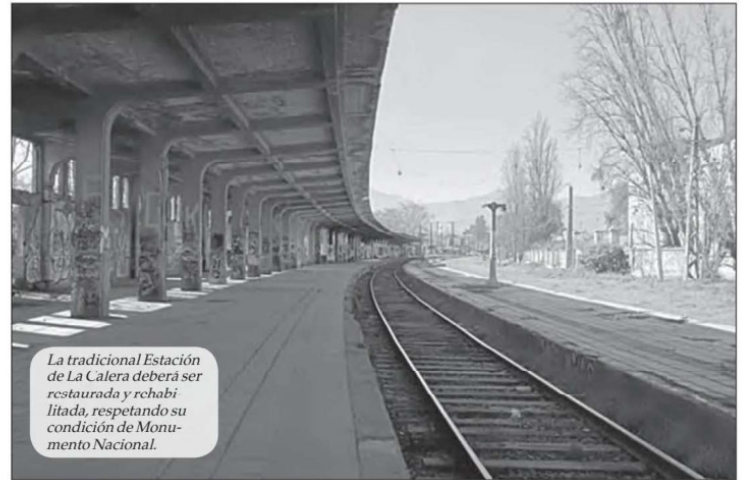
89 MINUTOS DE AHORRO A VALPARAISO

Podría haber -como en el actual servicio entre Limache y Valparaíso- viajes que unan

algunas estaciones intermedias, lo que se definirá durante la administración del servicio. Los estudios han demostrado que el ahorro de tiempo es uno de los factores importantes. Se estima que los pasajeros que usen el servicio desde La Calera a Valparaíso podrán ahorrar 89 minutos entre ambas estaciones. En un viaje entre La Calera y Limache, el tiempo ahorrado alcanzaría a unos 24 minutos.

“Además del beneficio directo para los usuarios del tren -según la documentación del proyecto de ‘EFE’ Valparaíso- generará impactos positivos en las ciudades, a través de los pasos vehiculares desnivelados que permitirán una mejor fluidez y seguridad en el tráfico. Además, aportarán ambientalmente ya que son trenes eléctricos, alimentados con energía de fuentes renovables que no generarán emisiones contaminantes”.

También es muy importante la realización del proyecto



La tradicional Estación de La Calera deberá ser restaurada y rehabilitada, respetando su condición de Monumento Nacional.

ferroviario en aspectos ligados a las economías locales. Se calcula que la iniciativa, tanto en la etapa de construcción como en el de la operación del servi-

cio, permitirá empleo directo a 800 personas y a dos mil 400, en forma indirecta. También potenciará el desarrollo urbanístico en su área de influencia y permitirá la conectividad con otras localidades por medio de la intermodalidad con buses de acercamiento desde comunas cercanas.

Luego de la resolución favorable de la calificación ambiental del proyecto ya se está buscando la habilitación de los permisos sectoriales, obras tempranas, expropiación de terrenos, entre muchas otras acciones. También los respectivos sondeos, calicatas (exploraciones de la calidad del subsuelo) en distintos puntos donde se construirán las obras principales del proyecto.

LOS TRENES EN LA CALERA

En La Calera se espera que el regreso de los trenes de pasajeros -suspendidos desde 1994- permitirá impulsar la conectividad, el desarrollo urbano, comercial y de servicios -que le son propios a los caleranos- con la llega-

da de miles de visitantes. La creación de la Estación Guerra (Villa San Antonio) aportará una mayor actividad al gran espacio comercial que se ha ido creando junto a los espacios cercanos, a la rotonda de Lautaro.

La tradicional Estación de La Calera, que deberá ser restaurada y rehabilitada, respetando su condición de Monumento Nacional, permitirá una recreación del centro comercial, limitado actualmente por la alta congestión vehicular y la falta de mayores espacios. Los andenes de la estación calerana recibirán los miles de pasajeros de los servicios intermodales de Hijuelas, Nogales y de otras comunas.

Los trenes de pasajeros -hay convoyes de carga, ahora privados, que nunca han dejado de pasar- podría estar de vuelta en 2030. La realización del proyecto ferroviario, en el plano de la infraestructura, significa que la ciudad de La Calera podrá recuperar una de las marcas de su identidad histórica: su centenaria vocación ferroviaria.

LA CALERA EN LA NOTICIA

RECORDARÁN A MARCO ANTONIO ESPÍNDOLA “EN DÍA DEL PATRIMONIO”

Mañana sábado 30 de mayo, a las 12 horas, en el marco del Día del Patrimonio, la Oficina de Las Culturas, las Artes y el Patrimonio, recreará el radioteatro “Bajo la Higuera”, de Marco Antonio Espíndola, una obra de suspenso costumbrista, que es una de las tantas que nos dejó el fallecido director de teatro, actor y dramaturgo calerano. Además de escritor, pintor y gestor cultural. La actividad es abierta a toda la comunidad y será parte de otras actividades, en diversas áreas: “Pintando el Patrimonio” y “Photo Maratón”, que tendrán por escenario la antigua Plaza O’Higgins, que se ubica frente al edificio de la ex municipalidad.

“LA BANDERA TRADICIONAL EN...”