

Diputado Cristian Mella propone a EFE expreso exclusivo El Sendero - San Pedro

Se reunió con el gerente general para explicar la idea

Con el objetivo de mejorar la calidad de vida y los tiempos de traslado de miles de estudiantes y trabajadores que viajan diariamente hacia la costa, el diputado Cristian Mella sostuvo una reunión de trabajo con el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra. Durante el encuentro, el parlamentario solicitó la creación de un nuevo recorrido de buses de acercamiento (Bus + Metro) desde el sector de Villa El Sendero, pare en San Pedro en Quillota y finalice su recorrido en la estación Limache (Recorrido directo desde El Sendero a Limache).

Esta iniciativa busca dar una respuesta concreta a la alta congestión que enfrenta el transporte público en la zona interior, presentándose como una alternativa viable tras la suspensión del plan piloto que EFE había implementado recientemente desde la localidad de San Pedro a Limache, el cual fue desestimado por la baja afluencia de pasajeros.

Para fundamentar la urgencia de este nuevo trazado, el diputado Mella compartió su propia experiencia en el sector: "Cuando era estudiante, me tocaba tomar locomoción en El Sendero. Los buses que iban por la vía Aeropuerto pasaban llenos y, muchas veces, uno debía irse literalmente en la pisadera del bus, mientras que los buses de combinación al Metro también estaban colapsados. Es una realidad histórica que nuestros vecinos siguen enfrentando y que tenemos la oportunidad de solucionar con un recorrido desde este

punto", señaló.

AVANCES DEL TREN A LA CALERA

Durante la jornada, el gerente de la empresa estatal también actualizó al parlamentario sobre el estado de avance del anhelado proyecto de extensión del tren hacia La Calera. Tras obtener la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable, la iniciativa avanza en su cronograma: actualmente se encuentran de-

finiendo las expropiaciones, para luego subir las licitaciones correspondientes al rescate arqueológico y la ingeniería de detalles.

Según los plazos proyectados, la ejecución de las obras comenzaría el 2027, esperando iniciar su marcha blanca el año 2030. Y justamente dadas esas fechas, el diputado Mella solicitó en la instancia que se analice desde ya la posibilidad de implementar buses de acerca-

miento desde la comuna de La Ligua hasta la futura estación calerana.

El parlamentario argumentó que, en términos de tiempo y distancia, el tramo entre La Ligua y La Calera es muy similar al que hoy existe entre Limache y La Calera, por lo que concretar esta idea permitiría conectar de manera directa y eficiente a la Provincia de Petorca con la red de EFE y el Gran Valparaíso.



Mella explicó que la medida va a beneficiar a los vecinos de Quillota y ayudar a descongestionar el sistema de transporte en la zona.

**FONO DENUNCIA
MUNI QUILLOTA
NO SEAS INDIFERENTE**



1528



Reporta el mal uso de estacionamientos para personas en situación de discapacidad