

PARA EL TRIMESTRE ENTRE ENERO Y MARZO:

Accidentes de trayecto en scooter aumentan un 84% desde 2024

Un alza sostenida han registrado los accidentes de trayecto de personas a bordo de scooters. Entre enero y marzo de 2026 se registraron más de 240 incidentes, de acuerdo con datos de la Achs, lo que significa un aumento de 23% respecto al mismo período en 2025 y de un 84% comparado al primer trimestre de 2024. En promedio, se pasó de 44 accidentes mensuales (hace dos años) a 80, lo que representa un aumento de casi el doble.

En los primeros tres meses de 2026, las y los trabajadores entre 31 y 40 años concentraron la mayor cantidad de casos (43%), seguido por el tramo de 18 a 30 años (38%). Los hombres fueron los más accidentados, concentrando el 60% de los siniestros reportados. En cuanto a los meses, marzo fue el que tuvo la mayor cantidad (95), la más alta desde que Achs tiene registro, luego fue enero (83) y febrero (63), todos vieron crecimiento respecto de 2025 y 2024.

Con el objetivo de visibilizar este fenómeno y promover una conducción más segura, la Achs realizó una actividad en su explanada

Marzo de 2026 fue el mes con más siniestros desde que la Achs tiene registro, la mutualidad puso el acento en la importancia de la prevención y en la cobertura otorgada por el seguro laboral.



junto a especialistas y autoridades vinculadas a la seguridad vial y la salud, en la que participaron Alberto Escobar, secretario ejecutivo de CONASET, Paulina Calfucoy, gerente de Asuntos Corporativos y Sostenibilidad, Lilian Padilla, subgerente de Prevención de la Achs, y la Dra. Pamela Vergara, traumatóloga del Hospital del Trabajador Achs Salud,

quienes analizaron el impacto y formas de prevenir estos accidentes.

El secretario ejecutivo de CONASET, Alberto Escobar, señala que "estas cifras muestran una realidad preocupante y que van al alza. Muchas veces existe la percepción de que los trayectos cotidianos o de corta distancia implican menos ries-

go, pero justamente es en esos desplazamientos donde se concentra una parte importante de la siniestralidad vial. Por eso, es fundamental reforzar conductas responsables y comprender que ninguna urgencia o rutina diaria puede estar por sobre la seguridad de las personas".

Paulina Calfucoy, gerente de Asuntos Corporativos y Sostenibilidad, enfatiza que "la Achs no solo previene y atiende accidentes, los registra, los analiza y los pone al servicio de quienes toman decisiones. Los datos del primer trimestre de 2026 muestran con claridad dónde ocurren los siniestros, a qué hora y qué perfil de trabajador está más expuesto. Esa información es un activo público que permite focalizar intervenciones, diseñar políticas de movilidad más seguras y anticipar tendencias".

Lilian Padilla, subgerente de Prevención de la Achs, explica que los accidentes ocurridos en el trayecto hacia y desde el trabajo sí cuentan con la cobertura del seguro laboral para los trabajadores afiliados, aunque enfatiza el rol de la prevención, "lo importante es evitar los incidentes de este tipo y para eso es relevante cumplir con la norma-

tiva, tener los equipos de seguridad adecuados y estar pendiente del entorno durante el viaje".

Por su parte, la traumatóloga del Hospital del Trabajador Achs Salud, Dra. Pamela Vergara, explicó que las lesiones por accidentes en scooter han aumentado en los últimos años, especialmente en trabajadores que utilizan este medio de transporte a diario. "El tipo de lesiones es muy amplio y puede ir desde heridas o contusiones leves hasta fracturas complejas y lesiones articulares que requieren cirugía y largos períodos de licencias médicas y rehabilitación. Muchas veces el dolor inicial puede parecer menor, pero algunas de estas lesiones pueden pasar desapercibidas al comienzo, por lo que es fundamental consultar precozmente y no subestimar este tipo de accidentes".

Los registros clínicos de la Achs confirman esa variedad. Entre los diagnósticos más frecuentes del primer trimestre de 2025 y 2026, las lesiones se distribuyen a lo largo de distintas zonas del cuerpo. Rodillas, manos, muñecas, codos, hombros y caderas aparecen todas entre los casos más reportados.