

MÁS PERSONAL DESDE JUNIO PARA LA FLORIDA:

# Dotación de personal del aeropuerto se duplicará para mantenerlo operativo las 24 horas

Por René Martínez Rojas

La histórica demanda de la región por contar con un terminal aéreo que no "apague sus luces" por las noches llegará a su fin, luego que se confirmara que el Aeropuerto La Florida de La Serena comenzará a operar bajo la modalidad 24/7.

El objetivo es claro: terminar con el aislamiento de la zona y sentar las bases para una futura conectividad internacional directa, sin escalas en Santiago.

Y aunque recién comenzará en el mes de junio, los funcionarios ya trabajan en esa modalidad "en full en horario y nos estamos adecuando al 24/7. Solo nos falta que las compañías ya empiecen a aumentar los vuelos", cuenta Rubén Briceño Vidal, director nacional de la Asociación de Especialistas en Seguridad Aeroportuaria ANESADGAC.

Lo cierto es que el plan de

**Dirigente nacional de ANESA confirmó que el terminal pasó de 7 a 16 funcionarios por turno para cubrir los servicios día y noche. Aunque la operatividad total parte en junio, el gremio advierte sobre problemas de espacio en el actual edificio mientras se concreta la ampliación definitiva. "La DGAC en pleno está trabajando 24/7", apuntó.**

expansión horaria es una respuesta a años de limitaciones que afectaban no solo el flujo de pasajeros, sino también la productividad regional y fue anunciado en el mes de abril por el diputado Daniel Manouchehri y su hermano Ali, alcalde de Coquimbo, después de sostener reuniones con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

De hecho, reconoce Briceño que "pasamos de ser 7 funcionarios a un promedio de 14 por

turno, porque ya hay más vuelos diarios también. Y a partir de fines de junio —tentativamente empezarán los vuelos nocturnos, sin perjuicio de que aún no se instala el ILS, que son las ayudas de aeronavegabilidad para que las aeronaves puedan aterrizar incluso cuando haya niebla y escasa visibilidad".

Sí explica que en mayo comenzó el servicio APSEC y el servicio CI ya está 24/7, "vale decir que estamos todo el día y toda



la noche con personal nuestro en el aeropuerto. Y entiendo que se sumaron los colegas de tránsito aéreo, lo que quiere decir que la DGAC en pleno está trabajando 24/7".

## DÍA Y NOCHE

El hecho de aumentar el personal también les ha traído algunos inconvenientes de hacinamiento, "porque hace algunos años eran siete funcionarios y hoy llegamos a ser incluso 16. Eso nos ha significado reducción de espacio. Se dice que en el nuevo terminal sí vamos a estar contemplados".

Un panorama que esperaba hace un largo tiempo, porque faltaba "quizás la voluntad externa, pues por parte de los funcionarios la voluntad siempre ha estado. Nosotros estamos acostumbrados y sabemos que trabajamos por turno y a la unidad que nos mandan sabemos que siempre vamos a tener que trabajar día y noche. Entonces, habla temas de recursos, me imagino que de privados y de también del gobierno, porque aumentar dotaciones es —también modificar el tema de los sueldos. De hecho, llegó personal armado a la unidad y hay rondas armadas de día y de noche...".

Noticia que también destaca el diputado, "ya que es un logro que no cayó del cielo: junto al alcalde Ali Manouchehri reali-

zamos intensas gestiones en Santiago, reuniéndonos con la DGAC y distintas autoridades del sector aeronáutico para empujar una necesidad que era urgente para nuestra región. Golpeamos puertas, insistimos y trabajamos para que esto dejara de ser una promesa y se transformara en una realidad concreta para la gente", agrega.

Para el parlamentario, que ayer se reunió justamente con funcionarios de la DGAC, poder contar con un aeropuerto operativo las 24 horas marcará no solo una drástica mejora en la conectividad regional, sino que "significa más turismo, más oportunidades económicas y una mejor calidad de vida para miles de personas".

Además, "permite fortalecer la llegada de visitantes a la región, facilita los viajes de trabajadores y trabajadoras que se desplazan por turnos, mejora la conectividad de las familias y entrega mejores condiciones para que empresas regionales puedan desarrollar negocios e inversiones. La región no podía seguir funcionando con limitaciones que frenaban su crecimiento y competitividad".

Sin embargo, asegura que "esto no termina acá, puesto que el próximo desafío es el ISL, el sistema de aterrizaje instrumental que va a permitir operar con cualquier condición climática".

